



Gemeente  
Amsterdam



# Bezoekersprognose Amsterdam 2026-2028

Onderzoek en Statistiek



In opdracht van: Aanpak Binnenstad en Economische Zaken

Projectnummer: 250486

Auteurs: T. Fedorova, I. Orlemans

E-mailadres: [t.fedorova@amsterdam.nl](mailto:t.fedorova@amsterdam.nl)

Bezoekadres: President Kennedylaan 923

Post: Postbus 658

1000 AR Amsterdam

Website: [onderzoek.amsterdam.nl](http://onderzoek.amsterdam.nl)

Amsterdam, mei 2026

Foto voorzijde: sail 2025 , fotograaf Anne Reinke (2025)

# Inhoud

<b>Samenvatting</b>	<b>4</b>
<b>1 Bezoekersprognose 2026-2028 in 3 scenario's</b>	<b>10</b>
1.1 Kerncijfers bezoekersprognose 2026-2028	10
1.2 Toeristenovernachtingen 2026-2028	14
1.3 Aantal verblijfsbezoekers en lengte van verblijf	16
1.4 Zakelijke hotelovernachtingen	17
1.5 Dagbezoeken 2026-2028	18
1.6 Cruisepassagiers 2026-2028	19
<b>2 Context en duiding scenario's bezoekersprognose 2026-2028</b>	<b>21</b>
2.1 Scenario Laag	21
2.2 Scenario Midden	23
2.3 Scenario Hoog	26
<b>3 Technische toelichting bezoekersprognose</b>	<b>28</b>
3.1 Data bezoekersprognose	28
3.2 Methode bezoekersprognose	29
<b>4 Literatuur</b>	<b>35</b>

# Samenvatting

In dit rapport presenteert Onderzoek en Statistiek (O&S) van de gemeente Amsterdam de Amsterdamse bezoekersprognose voor de periode 2026-2028. Deze prognose beschrijft de verwachte ontwikkelingen van het aantal toeristische overnachtingen door verblijfsbezoekers, het aantal dagbezoekers en cruisepassagiers.

Om meerdere onzekerheden in de prognose op te vangen rapporteren we over een bandbreedte van de mogelijke resultaten (zie Technische toelichting). Dit doen we op basis van drie scenario's; Laag, Midden en Hoog, waarin we rekening houden met de toekomstige ontwikkelingen van economie, bevolking en mobiliteit, reissentiment en beleidsmaatregelen.

## Kerncijfers bezoekersprognose 2026-2028

In 2025 waren er 23,7 miljoen overnachtingen in Amsterdamse hotels en andere verblijfsvormen zoals campings en verhuurde woningen. Het totaal aantal dagbezoeken aan Amsterdam bedroeg 21,9 miljoen. De meeste prognoses scenario's voor de periode 2026-2028 gaan uit van de groei in verblijfs- en dagtoerisme, waarbij het groeitempo per scenario zal verschillen. Scenario Laag houdt rekening met een lichte afname van het dagbezoek en het cruisetoerisme en een groeivertraging in het verblijfsbezoek. Tabel 1 geeft de kerncijfers van de bezoekersprognose weer.

Tabel 1 Kerncijfers bezoekersprognose in miljoenen Amsterdam, 2019, 2024-2028, mei 2026

Aantal	2019	2024	2025*	2026**	2027**	2028**
Overnachtingen scenario Laag	21,6	23,1	23,7	23,7	24,5	25,0
Overnachtingen scenario Midden	21,6	23,1	23,7	24,4	25,6	26,5
Overnachtingen scenario Hoog	21,6	23,1	23,7	25,1	27,9	29,4
Dagbezoeken scenario Laag	24,1	21,6	21,9	21,8	21,7	21,7
Dagbezoeken scenario Midden/ Hoog	24,1	21,6	21,9	23,0	23,2	23,6
Cruisepassagiers scenario Laag	0,7	0,5	0,5	0,5	0,5	0,4
Cruisepassagiers scenario Midden/Hoog	0,7	0,5	0,5	0,6	0,6	0,6

\*voorlopige cijfers. \*\* bezoekersprognose mei 2026.

In 2026 kunnen er, afgerond, tussen de 23,7 en 25,1 miljoen toeristenovernachtingen worden verwacht en in 2028 tussen de 25,0 en 29,4 miljoen. Voor het dagbezoek wordt uitgegaan van tussen de 21,8 en 23,0 miljoen dagbezoeken in 2026 en tussen de 21,7 en 23,6 miljoen in 2028. Het aantal cruisepassagiers in scenario Laag zal dalen tot 0,4 miljoen in 2028. In scenario Midden/Hoog ligt het aantal cruisepassagiers rond de 0,6 miljoen in 2028.

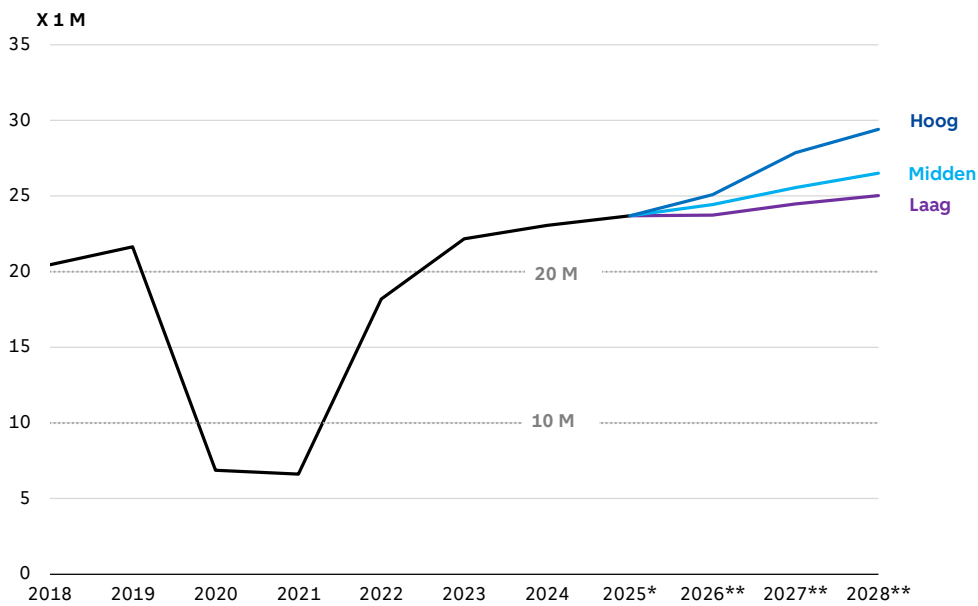
## Welke scenario is het meest waarschijnlijk in 2026?

Op basis van de voorlopige cijfers over de eerste maanden van 2026 is de kans op de realisatie van scenario Midden groter dan de kans op scenario Laag of Hoog. In 2025 zijn de werkelijke aantallen toeristenovernachtingen volgens scenario Midden uitgekomen.

### Toerisme groeit door, maar het groeitempo vlakt af

Figuur 1 geeft de ontwikkeling van het aantal overnachtingen in Amsterdam weer en laat ook de bandbreedte die is vastgesteld in de verordening 'Toerisme in balans' zien (10-20 miljoen toeristenovernachtingen per jaar). Tussen 2018 en 2025 lag het aantal toeristenovernachtingen elk jaar boven de grens van 20 miljoen met uitzondering van de coronaperiode (2020-2022). Het aantal toeristenovernachtingen zal naar verwachting doorgroeien in de prognoseperiode tot 2028 en dus boven de grens van 20 miljoen blijven.

**Figuur 1 Toeristenovernachtingen in Amsterdam 2018-2028, in miljoenen, in drie scenario's**



\* voorlopige cijfers. \*\* bezoekersprognose mei 2026.

Het groeitempo in de afgelopen jaren is echter afgevlakt in vergelijking met de periode 2018-2019. Toen groeide het aantal toeristenovernachtingen in Amsterdam met 7 procent. Tussen 2023 en 2024 bedroeg de groei 4 procent (definitieve cijfers) en tussen 2024 en 2025 3 procent (voorlopige cijfers). In 2026 verwachten we dat het totale aantal toeristenovernachtingen stabiel blijft in scenario Laag, terwijl er in de scenario's Midden en Hoog een stijging van respectievelijk 3 en 6 procent wordt verwacht. De raming tot en met 2028 gaat uit van een gemiddelde jaarlijkse groei van het totaal aantal overnachtingen van respectievelijk 2 procent (scenario Laag), 4 procent (scenario Midden) en 7 procent (scenario Hoog).

### Aantal gasten stijgt geleidelijk naar het pre-corona niveau

In 2025 was het totaal aantal gasten nog net onder het niveau van 2019. Tegelijkertijd is er sprake van een toename in de gemiddelde verblijfsduur ten opzichte van de periode vóór de coronacrisis. De gemiddelde verblijfsduur in hotels, campings en woningen bij elkaar is gestegen van 2,1 nachten in 2019 tot 2,4 nachten in 2025 en zal in de komende drie jaar naar verwachting min of meer hetzelfde blijven. Het totaal aantal verblijfsbezoekers zal in 2026 naar verwachting rond het niveau van 2019 uitkomen. Tot 2028 zal het aantal verblijfsbezoekers met gemiddeld 2 tot 8 procent per jaar toenemen, in lijn met de scenario's voor het aantal overnachtingen.

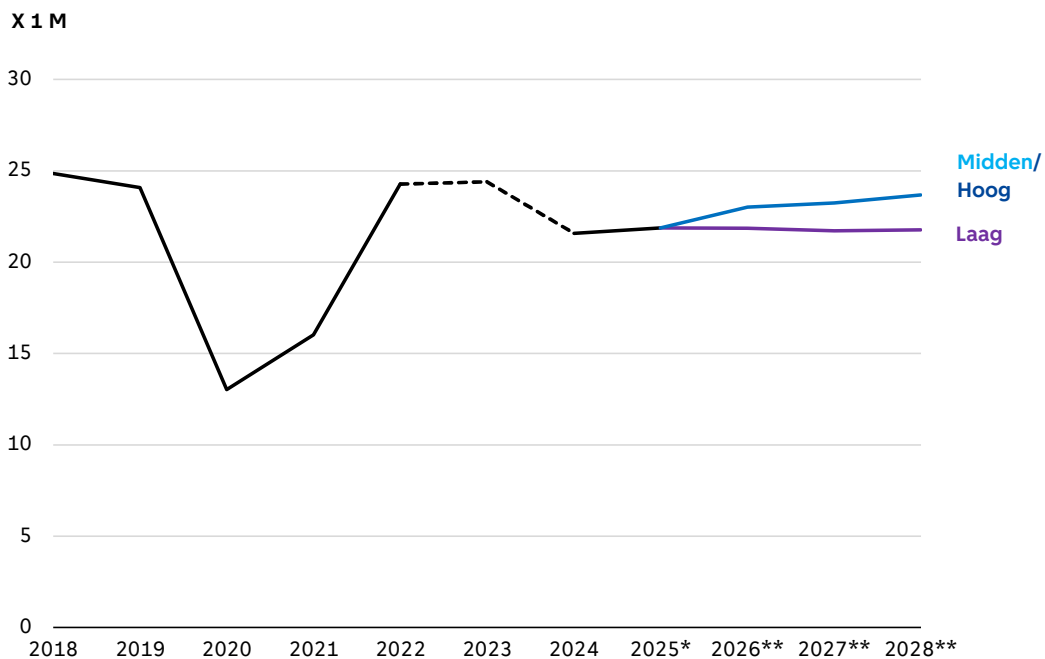
### Zakelijke markt daalt; groei recreatief toerisme zet door

Voorafgaand aan de coronacrisis bedroeg het aandeel zakelijke overnachtingen circa 32 procent. In 2025 is dit aandeel gedaald naar ruim 16 procent, een afname van ruim 1 procentpunt ten opzichte van 2024. Volgens alle scenario's zet deze dalende trend in het zakelijke segment zich voort. Dit betekent dat de groei van het totaal aantal overnachtingen wordt gedreven door een toename van het recreatieve bezoek.

### Aantal dagbezoeken onder pre-corona niveau

Figuur 2 geeft de ontwikkeling van het aantal dagbezoeken weer. Het dagbezoek aan Amsterdam is in 2022 snel toegenomen na het opheffen van de contactbeperkingen. In 2024 trad echter een daling op, in tegenstelling tot de eerdere groeiverwachting. In 2025 bedroeg het aantal dagbezoeken 21,9 miljoen, 9 procent minder dan in 2019. Recent landelijk onderzoek wijst uit dat de bezoekfrequentie van de regiobewoners aan Amsterdam afneemt. Eerder werd aangenomen dat de bezoekfrequentie van deze groep gelijk zal blijven of stijgen. De cijfers voor 2023 en 2024 zijn dit jaar herzien (zie paragraaf 1.1.6).

**Figuur 2** Dagbezoeken in Amsterdam 2018-2028, in miljoenen, in twee scenario's



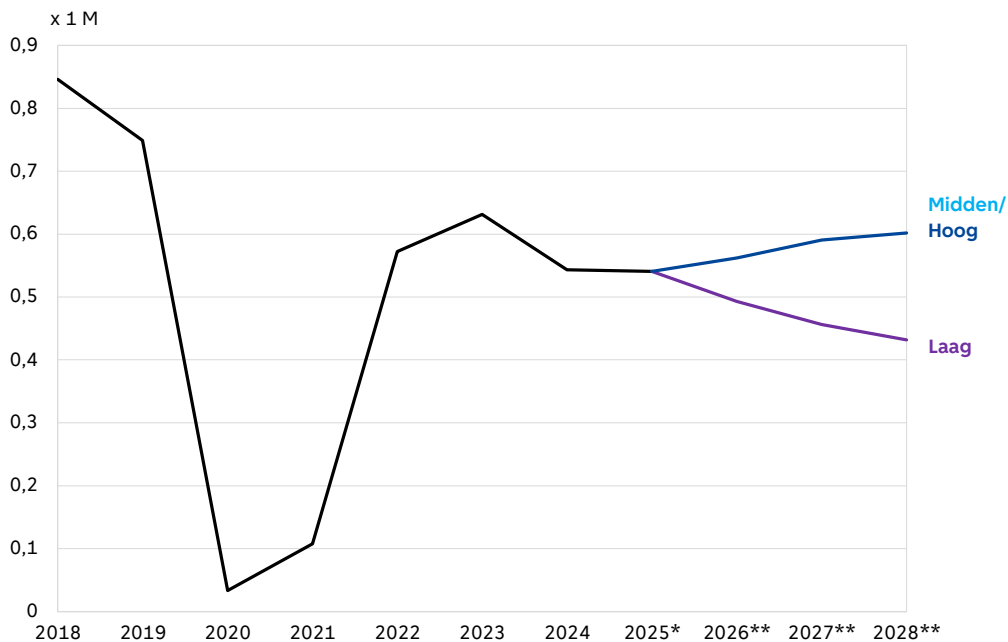
\* voorlopige cijfers. \*\* bezoekersprognose mei 2026.

Voor de periode tot 2028 gaat de raming uit van twee scenario's. In scenario Laag wordt een lichte daling naar 21,7 miljoen bezoeken verwacht, terwijl in scenario Midden/Hoog een stijging naar 23,2 miljoen in 2028 verwacht wordt. Deze stijging is toe te schrijven aan de toename van het aantal buitenlandse toeristen die buiten Amsterdam verblijven en de stad als dagbezoeker aandoen en de inwonersgroei in de MRA. Beide scenario's houden rekening met een minder frequent bezoek aan Amsterdam uit de regio dan voor de coronapandemie. De gemiddelde jaarlijkse groei varieert hiermee afgerond tussen de 0 en 4 procent per jaar.

### Cruise-passagiers

Figuur 3 geeft de ontwikkeling van het aantal cruise-passagiers weer. Omdat het niet bekend is hoeveel van deze cruise-passagiers in Amsterdam overnacht, worden cruise-passagiers apart van dagbezoeken en toeristenovernachtingen vermeld. In 2019 brachten cruiseschepen 749.000 passagiers naar Amsterdam. In 2025 waren dat 541.000 cruise-passagiers. Dit is vergelijkbaar met 2024. Het aantal passagiers vanaf zee-cruises is in deze periode gedaald, terwijl het aantal passagiers van riviercruises is toegenomen.

**Figuur 3 Cruise-passagiers in Amsterdam 2018-2028, in miljoenen, in twee scenario's**



\* voorlopige cijfers. \*\* bezoekersprognose mei 2026

In scenario Laag gaat O&S uit van de capaciteitslimiet die is opgesteld in het uitvoeringsprogramma Bezoekerseconomie 2025 (Gemeente Amsterdam, 2025). Hierdoor zal het aantal cruise-passagiers verder dalen, met 9 procent in 2025 en met gemiddeld 7 procent per jaar tot 2028. Volgens scenario Midden/Hoog groeit het aantal cruise-passagiers met 4 procent in 2026 en met gemiddeld 4 procent per jaar tot 2028. Dit scenario is in lijn met de wereldwijde trends.

# Inleiding

In augustus 2021 heeft de Gemeenteraad de verordening ‘Toerisme in balans’ vastgesteld. Deze verordening is aangenomen naar aanleiding van het volksinitiatief “Amsterdam heeft een keuze.” Belangrijk onderdeel van de verordening is dat het college de Raad informeert over de bezoekersaantallen in het lopende kalenderjaar en de twee daaropvolgende kalenderjaren (artikel 3 en 4). Ten behoeve van de verordening en in opdracht van EZC heeft O&S in mei van 2026 de nieuwe bezoekersprognose voor de periode 2026-2028 opgesteld.

## Bezoekersramingen 2018-2025

In 2018 heeft Onderzoek en Statistiek (O&S) de eerste prognose voor het aantal bezoekers in Amsterdam tot 2030 opgesteld. Naar aanleiding van de vraagstukken van het programma Stad in Balans keek deze prognose verder dan de macro-economische en demografische context en hield rekening met de mogelijke beleidskeuzes die het bezoekersvolume in Amsterdam medebepalen.

Omdat de situatie in het begin van 2020 wereldwijd abrupt is veranderd door het coronavirus, maakte O&S in 2020 en 2021 aanvullende korte-termijn bezoekersramingen waarin rekening werd gehouden met de mate van contactbeperkingen, het reissentiment en het internationale reisbeleid. De maandelijkse bezoekersaantallen in de coronaperiode hingen sterk samen met de mate van de contact- en reisbeperkingen. Vanaf 2022 maakt O&S jaarlijkse bezoekersramingen die aansluiten op de bepalingen in de verordening ‘Toerisme in balans’. Deze ramingen beslagen telkens een periode van drie jaar.

## Bezoekersraming 2026-2028

De Amsterdamse bezoekersprognose voor de periode 2026-2028 gaat uit van drie scenario's waarin we de mogelijke trends, kansen en risico's voor de bezoekerseconomie doorrekenen. Dit doen we door de aannames van nationale en internationale toerisme-experts te integreren in econometrische prognosemodellen. Om scenario's te bepalen, analyseren we toeristische trends en stellen we kaders voor de factoren die in de periode 2026-2028 de verschillende bezoekersgroepen mogelijk zullen beïnvloeden. We kijken daarbij onder andere naar de respons van verschillende toeristische markten op de economische ontwikkelingen wereldwijd en het logiesaanbod in Amsterdam. De aannames die we in scenario's verwerken zijn gebaseerd op de internationale- en nationale prognoses en sentimentpeilingen; onder andere van World Tourism Organization (UN Tourism), Oxford Economics, het Centraal Planbureau (CPB), Airports Council International (ACI), Nederlands Bureau voor Toerisme & Congressen (NBTC). Daarnaast houden we rekening met de invloed van geopolitieke

ontwikkelingen op de economie en mobiliteit. Ook beleidskeuzes worden meegenomen in de prognoses. Meer informatie over de gebruikte prognosemodellen vindt u in de Technische toelichting.

## **Interpretatie indicatoren verordening ‘Toerisme in balans’**

De resultaten van de Bezoekersprognose 2026-2028 sluiten aan op de indicatoren die zijn geformuleerd in de verordening ‘Toerisme in balans’: het aantal toeristenovernachtingen (artikel 3) en het aantal dagbezoeken (artikel 4). In de verordening zijn toeristenovernachtingen en dagbezoeken als volgt geformuleerd:

- **toeristenovernachting:** iedere overnachting binnen de gemeente tegen een vergoeding die niet resulteert in een verblijf van meer dan 60 dagen;
- **dagbezoek:** een bezoek van meer dan 2 uur aan de gemeente met een toeristisch motief zonder overnachting.

Naast deze twee categorieën nemen wij ook het aantal cruisepassagiers (van zowel zee cruises als riviercruises) als aparte categorie op. Het is namelijk onbekend welk deel van deze passagiers alleen overdag Amsterdam bezoekt en welk deel in Amsterdam op het schip overnacht.

## **Referentiekaders en andere indicatoren**

Een vaak gebruikte manier om de prognoseresultaten te duiden is om ze te vergelijken met een referentiejaar. De verwachte bezoekersaantallen in de periode 2026-2028 worden afgezet tegen de bezoekersaantallen in 2019, 2024 en 2025. Het voorgaande jaar is het meest voor de hand liggend referentiejaar, maar de cijfers voor 2025 zijn op het moment van schrijven van dit rapport nog voorlopig. De raming wordt daarnaast vergeleken met de situatie in 2024, waarvan de cijfers al definitief zijn. Omdat de coronapandemie grote effecten had op toerisme, vergelijken we de prognoseperiode 2026-2028 ook met het laatste jaar vóór de coronacrisis (2019). Naast het totaal aantal toeristenovernachtingen en dagbezoeken presenteren we ramingen van het aantal overnachtingen per logiesvorm en per herkomstgebied.

# 1 Bezoekersprognose 2026-2028 in 3 scenario's

De Amsterdamse bezoekersprognose beschrijft de verwachte ontwikkeling van het toeristisch bezoek aan Amsterdam in 2026, 2027 en 2028. De prognose is opgesteld op basis van historische data en wordt aangevuld met de domeinkennis en aannames van experts op het gebied van toerisme, economie en mobiliteit. De prognose houdt ook rekening met het gemeentebestuur ten aanzien van particuliere verhuur van woningen, hotelontwikkeling en cruises. De prognoseresultaten zijn gepresenteerd in drie scenario's: Laag, Midden en Hoog. De technische toelichting van de methode volgt in hoofdstuk 3.

## 1.1 Kerncijfers bezoekersprognose 2026-2028

Tabel 1.1 presenteert de kernindicatoren van de bezoekersprognose 2026-2028 volgens drie mogelijke scenario's en laat daarnaast de werkelijke aantallen in de voorgaande jaren zien. De kerncijfers bevatten het aantal toeristenovernachtingen, dagbezoeken en cruise-passagiers in Amsterdam.

Tabel 1.1 Kerncijfers bezoekersprognose in miljoenen Amsterdam, 2019, 2024 en 2025, en prognose 2026-2028, update mei 2026

Aantal	2019	2024	2025*	2026**	2027**	2028**
<b>Overnachtingen scenario Laag</b>	21,6	23,1	23,7	23,7	24,5	25,0
<b>Overnachtingen scenario Midden</b>	21,6	23,1	23,7	24,4	25,6	26,5
<b>Overnachtingen scenario Hoog</b>	21,6	23,1	23,7	25,1	27,9	29,4
<b>Dagbezoeken scenario Laag</b>	24,1	21,6	21,9	21,8	21,7	21,7
<b>Dagbezoeken scenario Midden/ Hoog</b>	24,1	21,6	21,9	23,0	23,2	23,6
<b>Cruise-passagiers scenario Laag</b>	0,7	0,5	0,5	0,5	0,5	0,4
<b>Cruise-passagiers scenario Midden/Hoog</b>	0,7	0,5	0,5	0,6	0,6	0,6

Databronnen: CBS/NBTC/EZ/IMF/OECD/CPB/ACI/ACP/Oxford Economics/Schiphol/O&S

\* voorlopige cijfers. \*\* bezoekersprognose mei 2026.

In 2025 telde Amsterdam in totaal 23,7 miljoen toeristenovernachtingen en 21,9 miljoen dagbezoeken met een toeristisch motief. Volgens de huidige prognose zullen deze aantallen in de komende drie jaar verder stijgen. Uitzondering hierop is het aantal dagbezoeken in scenario Laag, deze daalt licht.

### **1.1.1 Toelichting kerncijfers: toeristenovernachtingen**

In 2026 zal het aantal toeristenovernachtingen naar verwachting tussen de 23,7 miljoen (scenario Laag) en 25,1 miljoen (scenario Hoog) liggen. Hierbij komt scenario Midden uit op 24,4 miljoen, oftewel 3 procent boven het niveau van 2025. In scenario Laag blijft het aantal toeristenovernachtingen in 2026 stabiel en in scenario Hoog stijgt dit aantal met 6 procent. Gekeken naar de periode tot 2028 groeit het aantal toeristenovernachtingen volgens scenario Midden met gemiddeld 4 procent per jaar (scenario Laag gemiddeld 2 procent per jaar; scenario Hoog gemiddeld 7 procent per jaar).

### **1.1.2 Toelichting kerncijfers: dagbezoeken**

Voor dagbezoeken aan Amsterdam zijn twee scenario's opgesteld. Het bezoekersvolume in 2026 wordt geraamd als een bandbreedte tussen de 21,8 miljoen en 23,0 miljoen dagbezoeken. Het scenario Laag houdt rekening met een ontwikkeling waarbij het bezoekersvolume 0,4 procent lager is dan in 2025. In het scenario Midden/Hoog wordt uitgegaan van een groei van 5 procent ten opzichte van 2025. Voor de periode na 2026 wordt rekening gehouden met verschillende ontwikkelingen, variërend van een lichte daling ten opzichte van 2025 (scenario Laag) tot een jaarlijkse toename van 3 procent (scenario Midden/Hoog).

### **1.1.3 Toelichting kerncijfers: cruisepassagiers**

Cruiseschepen die Amsterdam in 2025 aandeden, hadden afgerond 0,5 miljoen passagiers aan boord die enkele uren tot enkele nachten in de stad verbleven. Rekening houdend met de voorgenomen reductie in het aantal schepen (Gemeente Amsterdam, 2025) en de wereldwijde trends (CLIA, 2026), kan er in 2026 tussen de 0,5 en 0,6 miljoen passagiers worden verwacht. Scenario Laag gaat uit van een verdere afname van het aantal cruisepassagiers en scenario Midden/Hoog van een lichte stijging tot 2028.

### **1.1.4 Amsterdamse prognosekerncijfers in landelijk en internationaal perspectief**

Vóór de coronapandemie lag het groeitempo van het verblijfstoerisme in Amsterdam hoger dan landelijk. Na de coronapandemie groeide het toerisme buiten Amsterdam aanvankelijk iets sneller dan in de hoofdstad, maar in 2025 lag het groeitempo nagenoeg op hetzelfde niveau. De herkomstamenstelling, bezoekmotieven en de verblijfsvormen verschillen wel sterk tussen Amsterdam en de rest van Nederland. In 2026 verwacht NBTC dat het totale verblijfstoerisme in Nederland (gerekend in de aantallen verblijfsbezoekers) met 0,5 procent toeneemt (NBTC, 2026). In de vergelijkbare Amsterdamse raming varieert de groeimarge van 0,6 procent (Laag) tot 4 procent (Midden) en 7 procent (Hoog).

World Tourism Organization (UN Tourism, 2026) verwacht dat na de groei van 4 procent in 2025 het mondiale verblijfstoerisme in 2026 verder zal toenemen met circa 3 à 4 procent na de groei van 4 procent in 2025. Zowel de prognose van NBTC als van UN Tourism zijn in januari van 2026 gepubliceerd en weerspiegelen de verwachtingen van

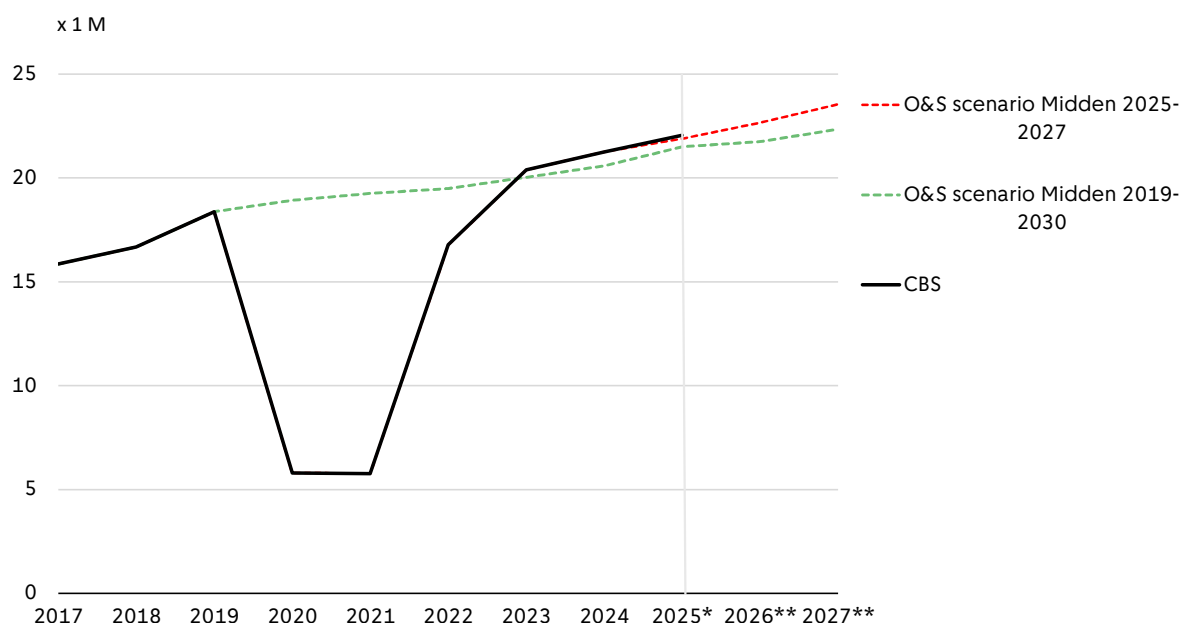
begin 2026 zonder rekening te houden met de latere mondiale ontwikkelingen. In hoeverre de geopolitieke spanningen en de veranderingen op de energiemarkt van invloed zijn op deze ramingen, zal bij toekomstige herijkingen moeten blijken.

### 1.1.5 Hoe betrouwbaar is de bezoekersprognose en welk scenario is het meest waarschijnlijk?

We meten de nauwkeurigheid en betrouwbaarheid van onze voorspelling door de vorige prognoses met werkelijke cijfers te vergelijken (zie figuur 1.2a en 1.2b). Ter illustratie kijken we eerst naar de aantallen hotelovernachtingen van het CBS omdat deze cijfers het meest recent en betrouwbaar zijn.

In 2025 registreerde het CBS voorlopig 22,1 miljoen hotelovernachtingen in Amsterdam. In het scenario Midden, opgesteld door O&S in mei 2025, werd voor heel 2025 een totaal van 21,9 miljoen hotelovernachtingen verwacht, met een bandbreedte van 21,2 miljoen (scenario Laag) tot 22,6 miljoen (scenario Hoog). Het scenario Midden wijkt minder dan één procent af van de voorlopige CBS-cijfers voor 2025 (de rode lijn in figuur 1.2a).

**Figuur 1.2a Aantal hotelovernachtingen in Amsterdam volgens CBS (2017-2025\*) en volgens prognoses van O&S uit 2019 en 2025 (scenario Midden)**



\* voorlopige cijfers CBS. \*\* prognose O&S

In 2019 maakte O&S een voorspelling van het aantal overnachtingen tot 2030. In die prognose lag het aantal hotelovernachtingen in 2025 tussen de 21 en 22 miljoen. Het scenario Midden (21,5 miljoen), opgesteld door O&S in 2019, heeft de prognosefout van -2,5 procent (de groene lijn in figuur 1.2).

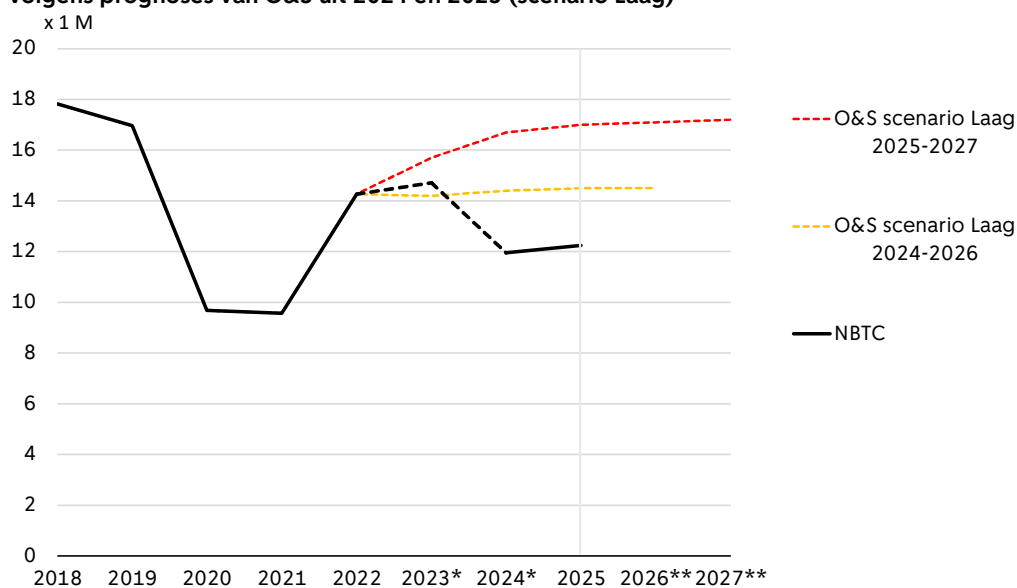
Op basis van de voorlopige CBS cijfers over de eerste maanden van 2026 is de realisatie van het scenario Midden het meest waarschijnlijk.

### 1.1.6 Aantal dagbezoeken herzien na nieuwe inzichten over bezoekgedrag

Op basis van nieuwe inzichten vanuit landelijk onderzoek van het NBTC zijn het aantal dagbezoeken aan Amsterdam (2023–2024) en de ramingen voor de komende jaren herzien. Deze herziening betreft alleen de Nederlandse bezoekers, maar beïnvloedt ook het totale aantal dagbezoeken. Landelijk onderzoek laat zien dat Nederlanders minder vaak naar de hoofdstad komen dan voorheen. Het aantal dagbezoeken is onder het niveau van vóór corona. Deze ontwikkeling verandert de uitgangspunten voor toekomstige prognoses en maakt een herziening van de geschatte aantallen voor 2023 en 2024 noodzakelijk.

De onderliggende data over het Nederlandse dagbezoek zijn afkomstig uit het landelijke onderzoek Toeristisch bezoek aan steden van NBTC. Na een daling tijdens de coronapandemie liet het aantal dagbezoeken een forse stijging zien in 2022 (NBTC, 2023). De daaropvolgende ramingen van O&S hielden rekening met een consolidatie van dit niveau (raming 2024–2026, de gele lijn in figuur 1.2b) of een volledig herstel naar het pre-coronaniveau (raming 2025–2027, de rode lijn in figuur 1.2b). Vanwege de bevolkingsgroei en het herstel van het verblijfstoerisme leek deze verwachting destijds het meest aannemelijk. Omdat Amsterdam in 2023 en 2024 niet deelnam aan het onderzoek van NBTC, zijn de cijfers voor deze jaren gebaseerd op schattingen. Recent landelijk onderzoek wijst echter uit dat de bezoekfrequentie in 2025 is gedaald (NBTC, Toeristisch bezoek aan steden 2025, april, 2026). Waar een Nederlandse dagbezoeker vóór de pandemie Amsterdam gemiddeld 4,0 keer per jaar bezocht, steeg dit in 2022 naar 4,3 keer, om vervolgens in 2025 te dalen tot 3,7 keer. Deze afname in bezoekfrequentie is zichtbaar bij zowel bewoners van de Metropoolregio Amsterdam (MRA) als bij andere Nederlanders.. Deze daling is terug te zien in de absolute aantallen dagbezoeken van NBTC: 17 miljoen in 2019, 14,3 miljoen in 2022 en 12,2 in 2025 (zwarte lijn, figuur 1.2b).

**Figuur 1.2b Aantal dagbezoeken door Nederlanders aan Amsterdam volgens NBTC (2018-2025) en volgens prognoses van O&S uit 2024 en 2025 (scenario Laag)**



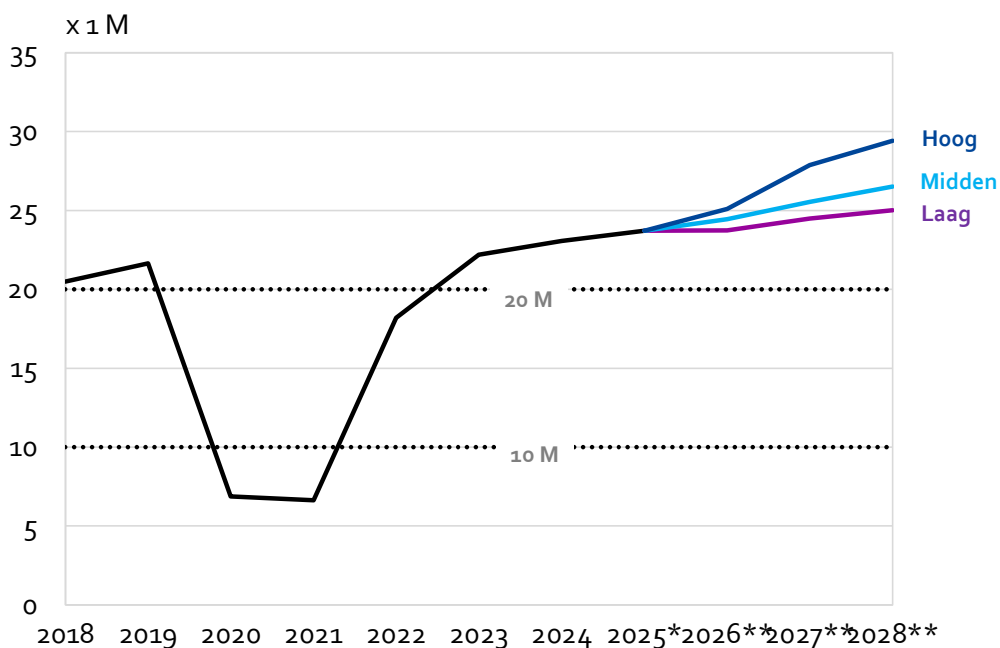
\* schatting O&S. \*\* prognose O&S

## 1.2 Toeristenovernachtingen 2026-2028

In 2019 telde Amsterdam in totaal 21,6 miljoen toeristenovernachtingen in hotels, hostels, campings, en woningen en kamers via online platforms. In 2020 en 2021 daalde dit aantal naar circa 7 miljoen per jaar als gevolg van de coronacrisis. In de daaropvolgende twee jaar was er sprake van de inhaalvraag na het opheffen van de contactbeperkingen wereldwijd. In 2025 waren er afgerond 23,7 miljoen toeristenovernachtingen in Amsterdam (bijna 10 procent meer dan in 2019 en 3 procent meer dan in 2024).

In 2026 kunnen er tussen de 23,7 en 25,1 miljoen toeristenovernachtingen in Amsterdam worden verwacht, waarmee de groeiverwachting tussen de 0 tot 6 procent ligt (zie tabel 1.1 en figuur 1.3). Op basis van de voorlopige cijfers over 2025 en de eerste twee maanden van 2026 is de kans op de realisatie van het scenario Midden het grootst met een verwacht aantal toeristenovernachtingen van 24,4 miljoen. Dit is 3 procent meer dan in 2025. In alle scenario's wordt de bovengrens van de bandbreedte die is vastgesteld in de verordening 'Toerisme in balans' (20 miljoen toeristenovernachtingen) overschreden.

**Figuur 1.3 Prognose van het aantal toeristenovernachtingen in Amsterdam in 2026-2028**



\* voorlopige cijfers. \*\* bezoekersprognose mei 2026.

### ■ Scenario Laag

In scenario Laag blijft het verblijfstoerisme in 2026 nagenoeg op hetzelfde niveau als in 2025 waarna een lichte groei optreedt. Dit scenario houdt rekening met meerdere factoren die een afremmende werking hebben op het toerisme, onder andere de hoge energie- en brandstofkosten, alsmede de capaciteitslimiet in het huidige beleid van de gemeente Amsterdam. Zowel het internationale reisverkeer als de energiemarkten werden in maart van 2026 verstoord door de geopolitieke spanningen in het Midden-

Oosten. De impact hiervan op de mondiale economie en het toerisme is nog niet volledig in beeld en is daardoor onzeker. In het scenario Laag van de bezoekersprognose zijn de effecten van de langdurig hoge energieprijzen doorgerekend in lijn met de CPB-raming die rekening houdt met een grootschalige verstoring van de energiemarkt (CPB, april 2026), de verwachtingen van NBTC voor verschillende toeristenmarkten in 2026 en tot 2030 (NBTC, 2026), ontwikkelingen van het internationale vliegverkeer (ACI, 2026) en de capaciteitslimiet in het huidige beleid van de gemeente Amsterdam, waaronder de 15-nachtenregel voor de vakantieverblijf in delen van Centrum en Zuid vanaf april 2026.

### ■ ■ ■ Scenario Midden

In scenario Midden wordt ook aangenomen dat de hoge energie- en brandstofprijzen een afremmend effect zullen hebben op het toerisme, maar de groei van het totale bezoekersvolume wordt hierdoor minder sterk en minder lang afgeremd dan in scenario Laag. De vele vakanties voor 2026 waren al geboekt voor de stijging van de energieprijzen en zullen naar verwachting doorgaan. Het mogelijk wegblijven van de toeristen uit Azië zal naar verwachting een klein effect hebben op het totale bezoekersvolume omdat het een relatief kleine markt is (NBTC). Het scenario Midden van de bezoekersraming houdt wel rekening met een vertraging in de economische groei in lijn met de doorrekening van het CPB en Oxford Economics (CPB, april 2026, Oxford Economics, maart 2026). Ook wordt hier rekening gehouden met de gelimiteerde ruimte die het huidige gemeentelijke beleid toelaat.

### ■ ■ ■ Scenario Hoog

Scenario Hoog is een alternatief scenario waarin de vraag naar toerisme wordt geacommodeerd. Een voorwaarde voor dit scenario is de groei van de totale overnachtingscapaciteit in Amsterdam. De voorspelling is gebaseerd op het verband tussen de ontwikkeling van de mondiale economie, bevolkingsgroei in Nederland en het toerisme in Amsterdam.

#### **1.2.1 Theoretisch maximum overnachtingen, bezettingsgraden en seizoenspieken**

De meeste overnachtingen in Amsterdam vinden plaats in hotels. Hotels hebben ook de grootste overnachtingscapaciteit in de stad. In het begin van 2026 zijn er 94.558 hotelbedden in Amsterdam (O&S, mei, 2026). Wanneer die bedden het hele jaar bezet zouden zijn, een bedbezettingsgraad van 100 procent, komt het aantal hotelovernachtingen ruim boven de 30 miljoen uit. In de praktijk is de maximale bedbezettingsgraad ooit gemeten door CBS 75 procent. De piek in het aantal overnachtingen is elk jaar rond de zomervakantie in de maanden juli en augustus. De bedbezettingsgraad buiten de zomermaanden ligt tussen de 50 en 60 procent. Het daadwerkelijk aantal overnachtingen is daardoor een stuk lager dan het theoretisch maximum op basis van de bedden capaciteit.

De bezettingsgraad buiten de zomermaanden neemt in Amsterdam toe. In die zin is het verschil tussen het hoog- en het laagseizoen kleiner geworden. We verwachten dat deze trend zal doorzetten in de periode 2026-2028. Meer gedetailleerde informatie over de verblijfs capaciteit in hotels, campings en woningen via platforms, bezettingsgraden en

seizoenspieken in Amsterdam is te vinden in de publicatie Toerisme MRA 2025-2026 (O&S, mei, 2026).

### 1.3 Aantal verblijfsbezoekers en lengte van verblijf

Tabel 1.4 geeft voor scenario Midden ter referentie nogmaals het aantal overnachtingen, en ook het aantal verblijfsbezoekers per jaar weer. Het gaat hier om het totaal verblijf in hotels, hostels, campings en woningen en kamers via platforms.

Hoewel het totaal aantal overnachtingen in 2023 al boven het pre-corona niveau uitsteeg, was dit bij het totaal aantal verblijfsbezoekers nog niet het geval. Ook in 2025 ligt het totaal aantal verblijfsbezoekers onder het pre-corona niveau. Het aantal hotelgasten lag in 2024 wel op het niveau van 2019, maar het aantal gasten in kamers en woningen via platforms is meer dan gehalveerd (O&S, mei, 2026). Naar verwachting komt het totaal aantal verblijfsbezoekers in alle logiesvormen in 2026 uit boven het pre-corona niveau. Dit komt door de groei van het aantal hotelgasten, het aantal gasten uit overige logies blijft afnemen.

**Tabel 1.4 Toeristenovernachtingen, verblijfsbezoekers en gemiddeld aantal nachten per bezoek, 2019, 2024 en 2025 en prognose 2026-2028 scenario Midden**

	2019	2024	2025*	2026**	2027**	2028**
<b>Toeristenovernachtingen</b>	21,6	23,1	23,7	24,4	25,6	26,5
<b>Verblijfsbezoekers</b>	10,2	9,8	10,0	10,4	10,8	11,2
<b>Aantal nachten per bezoek</b>	2,13	2,35	2,38	2,36	2,38	2,38

\* voorlopige cijfers. \*\* bezoekersprognose mei 2026.

Dat het aantal gasten na verwachting pas in 2026 op pre-corona niveau is, terwijl dit bij het aantal overnachtingen al in 2023 het geval was, komt doordat gasten steeds langer in de stad verblijven. Dit geldt zowel voor verblijf in hotels als in woningen via platforms. Tussen 2019 en 2025 is de gemiddelde lengte van een bezoek gestegen van 2,13 naar 2,38 nachten.

Een langer verblijfsduur kan komen door milieu- en lifestyle-overwegingen, zoals ‘slow tourism’ en ‘bleisure’. Hierbij verwijst ‘slow tourism’ naar de trend om bewuster in plaats van zoveel mogelijk te reizen, langer op een plaats te blijven en alternatieve bestemmingen te bezoeken (Euromonitor, 2025). ‘Bleisure’ verwijst naar het gecombineerde reisdoel (zakelijk en recreatief), wanneer zakelijke reizen worden verlengd met een aantal extra dagen voor recreatie (Routespring, 2024).

Het is mogelijk dat het gemiddelde aantal overnachtingen de komende jaren nog verder zal toenemen, maar dat is op dit moment te onzeker om mee te nemen in de prognose. Of ook het bezoekersprofiel verandert is ook onzeker. Vanaf 2026 verwachten we dat het gemiddeld aantal nachten per bezoek rond de 2,36-2,38 blijft.

De cijfers van het CBS laten zien dat het gemiddeld aantal nachten per bezoeker ook in de rest van Nederland is toegenomen ten opzichte van 2019. Het gemiddeld aantal

nachten per bezoek is het hoogst onder herkomstgroepen die (veelal) met het vliegtuig komen. Meer informatie over de verblijfsduur in hotels, en woningen en kamers via online platforms, is te vinden in de publicatie Toerisme MRA 2025-2026 (O&S, mei, 2026).

## 1.4 Zakelijke hotelovernachtingen

Binnen de toerismestatistiek onderscheidt het CBS overnachtingen met een recreatief of zakelijk hoofdmotief. Om een indicatie te krijgen van het type bezoeker in Amsterdam is een aparte prognose opgesteld voor de zakelijke markt. Daarbij wordt CBS-data gebruikt voor een inschatting van het aandeel zakelijke hotelovernachtingen.

Het aantal zakelijke overnachtingen bedroeg vóór de coronacrisis 5,8 miljoen (32% van alle hotelovernachtingen). In 2025 waren er 3,6 miljoen zakelijke overnachtingen, 38 procent minder dan in 2019. Het aandeel zakelijke overnachtingen in het totaal aantal hotelovernachtingen is tussen 2019 en 2025 gehalveerd.

O&S heeft twee prognoses scenario's opgesteld die het aantal overnachtingen met een zakelijk motief voorspellen (zie tabel 1.5).

**Tabel 1.5 Hotelovernachtingen in totaal en met een zakelijk motief, Amsterdam 2019, 2024 en 2025, prognose 2026-2028 in miljoenen**

	2019	2024	2025*	2026**	2027**	2028**
<b>Hotelovernachtingen totaal zakelijk en recreatief scenario Midden</b>	18,4	21,3	22,1	22,8	23,8	24,8
<b>hotelovernachtingen zakelijk scenario Laag</b>	5,8	3,7	3,6	3,5	3,6	3,6
<b>hotelovernachtingen zakelijk scenario Midden/Hoog</b>	5,8	3,7	3,6	3,5	3,6	3,8

\* voorlopige cijfers. \*\* bezoekersprognose mei 2026.

In scenario Laag gaat O&S ervan uit dat het absolute aantal zakelijke overnachtingen zal stabiliseren rond de 3,6 miljoen tot 2028. Scenario Midden/Hoog gaat uit van een toename van het aantal zakelijke overnachtingen tot 3,8 miljoen in 2028. In beide scenario's daalt het aandeel zakelijke overnachtingen en groeit het recreatieve toerisme sterker dan zakelijke, in lijn met de trend van de afgelopen jaren.

Deze prognose heeft een aantal kanttekeningen. De huidige geopolitieke spanningen in het Midden-Oosten en de verstoring van de energiemarkten als gevolg daarvan leiden tot veel onzekerheid wereldwijd (Oxford Economics, 2026). Het is nog onduidelijk in hoeverre zakelijke reizen hierdoor worden beïnvloed. De signalen uit de sector zijn tegenstrijdig. Enerzijds zijn er al sinds 2025 aanwijzingen dat steeds meer bedrijven hun uitgaven aan zakelijke reizen willen beperken (Deloitte, 2025). Anderzijds laten meerdere onderzoeken zien dat zakelijke en recreatieve reizen steeds vaker worden gecombineerd. Dit komt door economische voordelen, meer flexibiliteit en duurzaamheidsredenen. Gecombineerde reizen worden daarom naar verwachting juist populairder (McKinsey&Company, 2024; Routespring, 2024; West, 2025; Forbes, 2025). Het is echter niet bekend hoeveel hotelovernachtingen met een gecombineerd motief in Amsterdam plaats vindt.

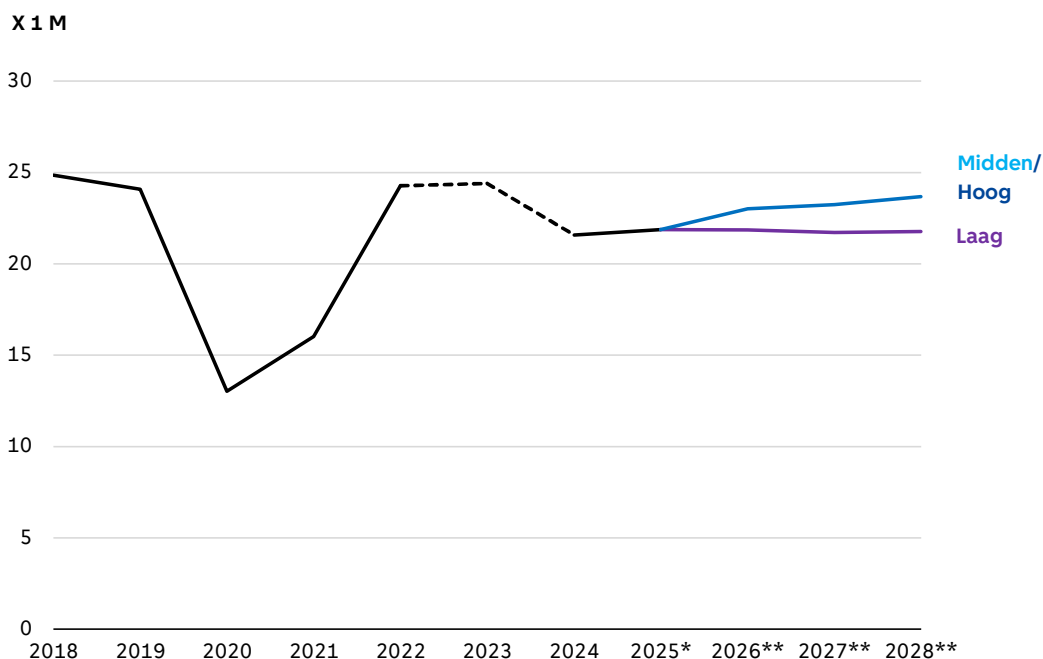
## 1.5 Dagbezoeken 2026-2028

Het aantal dagbezoeken aan Amsterdam bedroeg vóór de coronacrisis 24,1 miljoen. Dit aantal daalde naar 12,4 miljoen in 2021 en steeg weer naar 22,9 miljoen in 2022 als gevolg van de inhaalvraag naar leisure na het opheffen van de laatste contactbeperkingen in 2022. In dat jaar nam de populariteit van een dagbezoek aan Amsterdam toe, zowel onder Nederlandse als buitenlandse toeristen (NBTC, januari 2023). Op basis hiervan werd aanvankelijk verwacht dat het aantal dagbezoeken in de jaren daarna verder zou blijven groeien.

De recente meting van het binnenlands toeristisch bezoek door NBTC wijst echter op een daling in het totaal aantal dagbezoeken (NBTC, 2026). Hoewel de stad nog steeds door veel Nederlanders wordt bezocht, is het aantal bezoeken per persoon afgenomen. Dit staat haaks op de eerdere aannames in de bezoekersramingen van O&S (zie paragraaf 1.1.6). De aantallen dagbezoeken voor 2023 en 2024 zijn op basis van de nieuwe inzichten herzien.

Figuur 1.6 toont de ontwikkeling van het toeristisch dagbezoek aan Amsterdam. De inhaalvraag na de coronaperiode zet tot 2023 door, waarna een afkoeling plaats vindt, vooral bij Nederlanders.

**Figuur 1.6 Aantal dagbezoeken met toeristisch motief in Amsterdam, 2019-2024 en prognose 2026-2028**



\* voorlopige cijfers. \*\*bezoekersprognose mei 2026.

Volgens scenario Laag treedt in 2026 een zeer lichte daling op naar 21,9 miljoen dagbezoeken en in 2028 naar 21,7 miljoen (zie figuur 1.6). Procentueel gezien is deze daling na afronding 0 procent. Deze raming gaat uit van een minder frequent bezoek van de Nederlandse bewoners aan Amsterdam. Het dagbezoek door buitenlandse

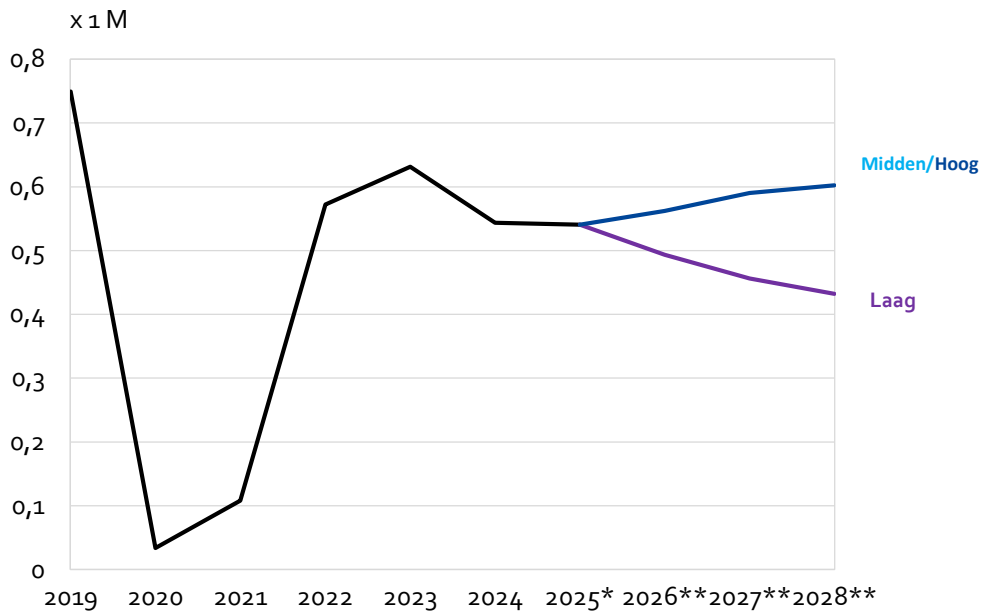
toeristen die buiten Amsterdam overnachten, stijgt wel in lijn met de verwachtingen van het NBTC voor de ontwikkeling van het buitenlandse toerisme in Nederland.

Volgens scenario Midden/Hoog groeit het aantal dagbezoeken door naar 23,0 miljoen in 2026 en naar 23,6 miljoen in 2028. Dit is een groei van 5 procent in 2026, en een gemiddelde jaarlijkse groei van bijna 3 procent tot 2028. In deze raming wordt aangenomen dat het bezoek van de MRA bewoners weer stijgt. Ook groeit het aantal buitenlandse bezoekers in lijn met verwachtingen van UN Tourism.

## 1.6 Cruisepassagiers 2026-2028

Cruiseschepen die Amsterdam in 2019 aanmeerden, hadden in totaal 749.000 passagiers aan boord die van enkele uren tot enkele nachten in de stad verbleven. Omdat het niet bekend is hoeveel van deze cruisepassagiers in Amsterdam heeft overnacht, worden cruisepassagiers apart van dagbezoeken en toeristenovernachtingen vermeld. Tijdens de coronacrisis daalde het aantal cruisepassagiers naar 34.000 in 2020 en steeg vervolgens naar 108.000 in 2021. Hierna steeg het aantal cruisepassagiers sterk, maar het aantal bleef ver onder het niveau van 2019. In 2025 waren dat 541.000 cruisepassagiers (zie figuur 1.7). Dit is vergelijkbaar met 2024. Het aantal zee-cruisepassagiers is in deze periode gedaald, terwijl het aantal passagiers van riviercruises is toegenomen.

**Figuur 1.7 Cruisepassagiers in Amsterdam 2019-2028, in miljoenen, in twee scenario's**



\* voorlopige cijfers. \*\* bezoekersprognose mei 2026

Naar verwachting is het aantal cruisepassagiers circa 0,5-0,6 miljoen in 2026 en circa 0,4-0,6 miljoen in 2028. Scenario Laag gaat hierbij uit van de capaciteitslimiet opgesteld in het uitvoeringsprogramma Bezoekerseconomie 2025 (Gemeente Amsterdam, 2025). Hierdoor daalt het aantal cruisepassagiers verder, met 9 procent in 2026 en een gemiddelde jaarlijkse daling van 7 procent tot 2028. Volgens scenario Midden/Hoog

groeit het aantal cruisepassagiers. Het gaat om een groei van 4 procent in 2026 en een gemiddelde jaarlijkse groei van 4 procent tot 2028. Dit scenario is gebaseerd op het groeitempo van het cruise-toerisme wereldwijd zoals voorspeld door CLIA (CLIA, 2026).

## 2 Context en duiding scenario's bezoekersprognose 2026-2028

De drie scenario's in deze bezoekersprognose worden opgesteld per bezoekersmarkt, daarbij rekening houdend met de aannames uit de nationale en internationale toerismeonderzoeken en het gemeentebestuur. Mogelijke toekomstige beleidswijzigingen in 2027 en 2028 zijn hierin niet meegenomen. Dit effect is meestal niet in hetzelfde jaar waarneembaar doordat een groot deel van de overnachtingen relatief ver vooruit wordt geboekt. Een beschrijving van de data en methode is te vinden in de technische toelichting in hoofdstuk 3. Hieronder volgt een duiding van de resultaten en aannames.

### 2.1 Scenario Laag

Scenario Laag sluit aan bij de landelijke trend van beperkte toeristische groei, versterkt door bijkomende remmende factoren, waaronder de hogere inflatie door stijgende energie- en brandstofkosten en de capaciteitsbeperkingen binnen het huidige beleid van de gemeente Amsterdam. De resultaten staan in tabel 2.1.

Tabel 2.1 Resultaten bezoekersprognose Amsterdam, realisatie 2019, 2024 en 2025 en Scenario Laag 2026-2028, mei 2026 (in miljoenen)

Aantal voor scenario Laag	2019	2024	2025**	2026**	2027**	2028**
<b>Totaal toeristenovernachtingen, waaronder</b>	21,6	23,1	23,7	23,7	24,5	25,0
<b>Overnachtingen van Nederlanders</b>	3,4	3,9	3,6	3,9	3,7	3,8
<b>Overnachtingen buitenlandse bezoekers</b>	18,2	19,2	20,1	19,8	20,7	21,3
<b>Overnachtingen in hotels</b>	18,4	21,3	22,1	22,1	22,8	23,3
<b>Overnachtingen in overige logies</b>	3,3	1,8	1,6	1,6	1,7	1,7
<b>Totaal dagbezoeken, waaronder</b>	24,1	21,6	21,9	21,8	21,7	21,8
<b>Dagbezoeken Nederlanders</b>	17,0	11,9	12,2	12,2	12,0	11,9
<b>Dagbezoeken buitenlandse bezoekers</b>	7,1	9,6	9,6	9,6	9,7	9,8
<b>Totaal cruisepassagiers</b>	0,7	0,5	0,5	0,5	0,5	0,4

\* voorlopige cijfers. \*\*bezoekersprognose mei 2026.

De algemene verwachting is dat de vraag naar de vakanties dichterbij huis in de loop van 2026 zal toenemen, terwijl het aantal langeafstandsreizen zal afnemen door geopolitieke spanningen en economische onzekerheden. Dit effect treedt met enige vertraging op omdat veel vakanties al voor de prijsstijgingen waren geboekt. In scenario Laag wordt meegenomen dat Amsterdam in 2026 meer Nederlandse en Europese

verblijfstoeristen kan verwachten en minder intercontinentale. Het aantal dagbezoeken door Nederlanders neemt licht af, terwijl dat door buitenlandse toeristen iets toeneemt.

### **2.1.1 Achtergrond en aannames scenario Laag**

In maart 2026 leidden geopolitieke spanningen in de Golfregio tot verstoringen in het internationale reisverkeer en de energiemarkten. Hoewel de totale impact op de wereldeconomie en het toerisme nog onzeker blijft, verwacht zowel The European Travel Commission (ETC) als Oxford Economics voor heel 2026 al minder reisverkeer via de Golfregio en hogere vliegtarieven door stijgende brandstofprijzen (Oxford Economics, 2026; ETC, 2026). In Scenario Laag van O&S zijn de gevolgen van langdurig hoge energieprijzen doorgerekend, gebaseerd op de CPB-raming die rekening houdt met een grootschalige verstoring van de energiemarkt, hoge inflatie en afname van de koopkracht (CPB, april 2026). Daarnaast zijn de verwachtingen van NBTC voor verschillende toeristenmarkten in Nederland (NBTC, 2026), de ontwikkelingen in het internationale vliegverkeer (ACI, 2026) en de capaciteitsbeperkingen in het gemeentelijk beleid meegenomen. Een concreet recent voorbeeld hiervan is de invoering van de 15-nachtenregel voor vakantieverblijf in delen van Centrum en Zuid, die vanaf april 2026 van kracht is.

### **2.1.2 Resultaten bezoekersprognose 2026-2028 volgens scenario Laag**

Het aantal toeristenovernachtingen in 2025 bedroeg 23,7 miljoen (voorlopige cijfers) en zal in 2026 vrijwel gelijk blijven (zie tabel 2.1). Hiermee zet de vertraging van het groeitempo zich verder door: van 4 procent in 2024, naar 3 procent in 2025, tot een verwachte minimale groei van slechts 0,1 procent in 2026. In de periode na 2026 zal het groeitempo weer iets versnellen tot bijna 3 procent per jaar. In dit scenario hangt de groei van overnachtingen af van economische factoren, het vliegverkeer en de beschikbaarheid van overnachtingsmogelijkheden.

#### **Resultaten verblijfsbezoekers naar logiesvorm**

In hotels wordt een minimale toename van het aantal overnachtingen verwacht (0,3% in 2026), terwijl het aantal overnachtingen in overige verblijfsvormen, zoals vakantieverblijf, zal dalen met iets minder dan 3 procent (door de afgeronde aantallen in tabel 2.1 vallen deze kleine mutaties in absolute zin weg). Hierbij houdt O&S rekening met de lopende hotelinitiatieven uit de pijplijn die naar verwachting op korte termijn worden gerealiseerd en met minder overnachtingen in verhuurde woningen als gevolg van de aangescherpte regels.

#### **Resultaten verblijfsbezoekers naar herkomstmarkt**

Het overgroot deel van alle toeristenovernachting in Amsterdam is van buitenlandse gasten, die samen voor tussen de 84 en 85 procent van alle toeristenovernachtingen zorgen. In 2026 wordt dit aandeel iets lager ingeschat (83%) door een tijdelijke daling van het aantal buitenlandse verblijfsbezoekers en hun overnachtingen (-1%). Van alle herkomstmarkten vormen de binnenlandse gasten de grootste groep verblijvers in Amsterdam. De grootste herkomstmarkten van buitenlandse gasten zijn: Groot-

Britannië, Verenigde Staten, Duitsland, Frankrijk, Italië en Spanje. De instroom uit verschillende herkomstregio's zal naar verwachting iets verschuiven als gevolg van de stijgende prijzen, veiligheidskwesties en geopolitieke en economische onzekerheid. De verschuiving treedt geleidelijk op en heeft in 2026 vooral impact op de reizigers die in het begin van het jaar nog geen boeking hebben gemaakt. Toerisme uit Azië en Oceanië wordt hierbij extra hard getroffen door langere vliegafstanden en een verminderd aanbod van vluchten naar Europa via overstaphubs in het Midden-Oosten (ETC, april, 2026). Scenario Laag verwacht in 2026 een groei van het aantal binnenlandse verblijfsbezoekers en hun overnachtingen in lijn met de voorlopige cijfers van het CBS voor de eerste maanden van 2026 en de stijgende intentie in eigen land te blijven volgens de Vakantie Sentiment Monitor van NBTC (NBTC, 2026). Vanaf 2027 wordt weer een groei van het buitenlandse toerisme verwacht.

### **Resultaten dagbezoekers**

Het totaal aantal dagbezoeken in 2025 bedroeg 21,9 miljoen (voorlopige cijfers) en zal naar verwachting licht dalen naar 21,8 miljoen (-0,2%). Ten opzichte van de vorige ramingen van O&S is dit aantal naar beneden bijgesteld. Dit heeft te maken met de nieuwe inzichten over het bezoekgedrag van Nederlanders (zie paragraaf 1.1.6). In dit scenario daalt de bezoekfrequentie van de Nederlandse dagbezoekers in lijn met de trend van de afgelopen jaren en komen er iets minder unieke bezoekers van buiten de MRA. Het aantal buitenlandse bezoekers dat buiten Amsterdam overnacht en de stad als dagbezoeker aandoet, stijgt wel in lijn met de landelijke prognoses (NBTC, 2026). Het aantal buitenlandse bezoekers dat Amsterdam rechtstreeks bezoekt (zonder overnachting in Nederland) daalt geleidelijk naar het pre-corona niveau.

### **Resultaten cruisepassagiers**

In 2025 waren er afgerond 0,5 miljoen passagiers op rivier- en zeecruiseschepen in Amsterdam, vergelijkbaar met 2024. Scenario Laag gaat in de komende jaren uit van de capaciteitslimiet opgesteld in het uitvoeringsprogramma Bezoekerseconomie 2025 (Gemeente Amsterdam, 2025). Hierdoor daalt het aantal cruisepassagiers in de komende jaren geleidelijk met gemiddeld 7 procent per jaar.

## **2.2 Scenario Midden**

In Scenario Midden wordt aangenomen dat de vraag naar toeristische reizen zal blijven toenemen, maar het groeitempo wordt afgeremd door recente economische en geopolitieke ontwikkelingen en de capaciteitsbeperkingen in het gemeentelijk beleid. Net als in scenario Laag weegt de impact van de hoge inflatie door stijgende energie- en brandstofkosten hierin mee. De kostenstijgingen zullen naar verwachting leiden tot veranderingen in de samenstelling van herkomstmarkten, de vervoerwijzen, de verblijfsduur en de bezoekfrequentie. De verwachting is dat het totale bezoekersvolume wel zal toenemen. Tabel 2.2 laat de prognoseresultaten zien.

Tabel 2.2 Resultaten bezoekersprognose Amsterdam, realisatie 2019, 2024 en 2025 en Scenario Midden 2026-2028, mei 2026 (in miljoenen)

Aantal voor scenario Midden	2019	2024	2025*	2026**	2027**	2028**
<b>Totaal toeristenovernachtingen</b>	21,6	23,1	23,7	24,4	25,6	26,5
<b>Overnachtingen van Nederlanders</b>	3,4	3,9	3,6	4,3	3,8	3,9
<b>Overnachtingen buitenlandse bezoekers</b>	18,2	19,2	20,1	20,1	21,7	22,7
<b>Overnachtingen in hotels</b>	18,4	21,3	22,1	22,8	23,8	24,8
<b>Overnachtingen in overige logies</b>	3,3	1,8	1,6	1,7	1,7	1,8
<b>Totaal dagbezoeken</b>	24,1	21,6	21,9	23,0	23,2	23,7
<b>Dagbezoeken Nederlanders</b>	17,0	11,9	12,2	12,5	12,5	12,7
<b>Dagbezoeken buitenlandse bezoekers</b>	7,1	9,6	9,6	10,5	10,7	11,0
<b>Totaal cruisepassagiers</b>	0,7	0,5	0,5	0,6	0,6	0,6

\* voorlopige cijfers. \*\*bezoekersprognose mei 2026.

### 2.2.1 Achtergrond en aannames scenario Midden

Net als in scenario Laag houdt dit scenario eveneens rekening met de invloed van de spanningen in de Golfregio op de energiemarkten van de spanningen in de Golfregio op de energiemarkten, wereldeconomie en het toerisme. Hierbij wegen de verwachtingen van ETC (ETC, April, 2026), dat de hoge energie- en brandstofprijzen de groei van het mondiale toerisme zullen afremmen, mee. Daarnaast sluit scenario Midden aan bij de economische ramingen van CBP 'Tijdelijk Hoger' (CPB, april 2026) en van Oxford Economics (Oxford Economics, 2026). In beide ramingen wordt aangenomen dat de energieschok van maart 2026 van korte duur is en de negatieve gevolgen voor de respectievelijk Nederlandse en wereldeconomie beperkt blijven. Hierdoor wordt de economische groei en het groeitempo van toerisme enigszins afgeremd. Scenario Midden gaat ervan uit dat een deel van vakanties in 2026 al geboekt waren voor de stijging van de energieprijzen, waardoor het effect van de hogere brandstofprijzen in 2026 beperkt blijft. Het mogelijk wegblijven van de toeristen uit Azië zal ook een beperkt effect hebben op het totale bezoekersvolume in Nederland en Amsterdam omdat het voor deze bestemmingen een relatief kleine markt is (NBTC). Net als in scenario Laag zijn de capaciteitsbeperkingen in het gemeentelijk beleid in deze raming ook meegenomen.

### 2.2.2 Resultaten bezoekersprognose 2026-2028 volgens scenario Midden

Het aantal toeristenovernachtingen in Amsterdam zal stijgen van 23,7 miljoen in 2025 (voorlopige cijfers) naar 24,4 miljoen in 2026 (zie tabel 2.2). Hiermee blijft het groeitempo gelijk aan 2025 (3%), maar lager dan in 2024 (4%). Het aantal overnachtingen blijft na 2026 doorgroeien met gemiddeld 4 procent per jaar. In dit scenario hangt de groei van het aantal overnachtingen af van economische factoren en de beschikbaarheid van overnachtingsmogelijkheden.

### **Resultaten verblijfsbezoekers naar logiesvorm**

De groei van het aantal overnachtingen wordt voornamelijk verwacht in hotels, met een toename van 3 procent in 2026. Andere verblijfsvormen, zoals vakantieverblijf en campings, groeien naar verwachting minder sterk, met 1 procent in 2026. O&S houdt hierbij rekening met een beperkte groei van overnachtingen in verhuurde woningen door strengere regels voor vakantieverblijf en een beperkte capaciteitsgroei van campings en hotels.

### **Resultaten verblijfsbezoekers naar herkomstmarkt**

Van alle herkomstmarkten vormen de binnenlandse gasten de grootste groep die overnacht in Amsterdam. In 2026 wordt een groei van de binnenlandse markt verwacht. Dit sluit aan bij de sterke groei aan het begin van het jaar (CBS), de toenemende voorkeur van Nederlanders om in eigen land op vakantie te gaan (Vakantie Sentiment Monitor van NBTC, 2026) en de voorspelling van een verdere toename van binnenlands toerisme door Oxford Economics (Oxford Economics, Q1, 2026). Vanaf 2027 wordt verwacht dat het binnenlandse toerisme terug keert naar het basispad en het buitenlandse toerisme weer sterker zal groeien.

De grootste herkomstmarkten van buitenlandse gasten zijn: Groot-Brittannië, Verenigde Staten, Duitsland, Frankrijk, Italië en Spanje. Net als in scenario Laag zal de instroom uit verschillende herkomstregio's naar verwachting iets verschuiven als gevolg van de stijgende prijzen en veiligheidskwesties in 2026, maar het totaal aantal overnachtingen zal toenemen.

### **Resultaten dagbezoekers**

Het totaal aantal dagbezoeken in 2025 bedroeg 21,9 miljoen (voorlopige cijfers) en zal in dit scenario (Midden/Hoog) met 5 procent stijgen naar 23,0 miljoen in 2026. Ten opzichte van de vorige ramingen van O&S is dit aantal naar beneden bijgesteld. Dit heeft te maken met de nieuwe inzichten over het bezoekgedrag van Nederlanders (zie paragraaf 1.1.6).

In dit scenario blijft de bezoekfrequentie van de dagbezoekers afkomstig uit de MRA-regio onder het pre-corona niveau in lijn met de trend van de afgelopen jaren. De bezoekfrequentie van buiten de MRA blijft gelijk. Door de lichte bevolkingsgroei neemt het aantal dagbezoeken door Nederlanders in de komende jaren ook licht toe. Het aantal dagbezoeken door buitenlanders die buiten Amsterdam overnachten groeit sterker dan in scenario Laag. Hierbij wordt uitgegaan van een grote vraag naar Amsterdam en het reissentiment wereldwijd (UN Tourism, 2026).

### **Cruisepassagiers scenario Midden/Hoog**

In 2025 waren er afgerond 0,5 miljoen passagiers op rivier- en zeecruiseschepen in Amsterdam, vergelijkbaar met 2024. In het scenario Midden/Hoog wordt uitgegaan van het groeipad in lijn met de verwachtingen van de internationale cruisebranche (CLIA, 2026). Volgens dit scenario gaat het om een groei van ruim 3 procent tot 2028. Het aantal cruisepassagiers stijgt hiermee tot afgerond 0,6 miljoen in 2028.

## 2.3 Scenario Hoog

Scenario Hoog is een alternatief scenario waarin de vraag naar toerisme volledig wordt geacommodeerd. Het verband tussen de vraag naar toeristische reizen en de ontwikkeling van de mondiale economie vormt de basis van de bezoekersprognose in Amsterdam volgens scenario Hoog. Tabel 2.3 laat de prognoseresultaten zien.

**Tabel 2.3 Resultaten bezoekersprognose Amsterdam, realisatie 2019, 2024 en 2025 en Scenario Hoog 2026-2028, mei 2026 (in miljoenen)**

Aantal voor scenario Hoog	2019	2024	2025*	2026**	2027**	2028**
<b>totaal toeristenovernachtingen</b>	21,6	23,1	23,7	25,1	27,9	29,4
<b>van Nederlanders</b>	3,4	3,9	3,6	4,4	4,4	4,5
<b>van buitenlandse bezoekers</b>	18,2	19,2	20,1	20,7	23,5	24,9
<b>in hotels</b>	18,4	21,3	22,1	23,4	26	27,5
<b>in overige logies</b>	3,3	1,8	1,6	1,7	1,9	2
<b>totaal dagbezoeken</b>	24,1	21,6	21,9	23,0	23,2	23,7
<b>van Nederlanders</b>	17,0	11,9	12,2	12,5	12,5	12,7
<b>van buitenlandse bezoekers</b>	7,1	9,6	9,6	10,5	10,7	11,0
<b>Totaal cruisepassagiers</b>	0,7	0,5	0,5	0,6	0,6	0,6

\* voorlopige cijfers. \*\*bezoekersprognose mei 2026.

### 2.3.1 Achtergrond en aannames scenario Hoog

Scenario Hoog voorspelt een relatief snelle groei van het toerisme in Amsterdam. In dit scenario zijn de ramingen van OECD en IMF van de economische groei doorgerekend als voorspellende factor van de toeristische ontwikkelingen tot 2028. Er wordt uitgegaan van een aanhoudende economische groei in Nederland en wereldwijd zonder rekening te houden met de (theoretische) negatieve impact van de recente geopolitieke spanningen en/of hoge inflatie op toerisme. Daarnaast gaat dit scenario ervan uit dat de huidige restricties ten aanzien van de verhuur van woningen en kamers ook in 2028 zullen gelden. In de cruisepassagiers-prognose zijn de verwachtingen CLIA doorgerekend (CLIA, 2026).

### 2.3.2 Resultaten bezoekersprognose 2026-2028 volgens scenario Hoog

In dit scenario wordt voor de periode 2026-2028 een hoger groeitempo van toerisme verwacht, ten opzichte van scenario Midden en Laag. Het aantal toeristenovernachtingen in Amsterdam stijgt in scenario Hoog van 23,7 miljoen in 2025 (voorlopige cijfers) naar 25,1 miljoen in 2026 (+8%, zie tabel 2.3). In de periode tot 2028 wordt een gemiddelde jaarlijkse groei verwacht van 8 procent. Hiermee zijn er 29,4 miljoen overnachtingen in 2028.

**Resultaten verblijfsbezoekers naar logiesvorm en herkomstmarkt**

Zowel in hotels als in de andere verblijfsvormen neemt het aantal overnachtingen in 2026 met 6 procent toe. O&S houdt hierbij rekening met een beperkte groei van overnachtingen in verhuurde woningen door strengere regels voor vakantieverhuur en een beperkte capaciteitsgroei van campings en hotels.

Net als in scenario Midden wordt voor de binnenlandse markt eerst een sterke groei in 2026 verwacht, waarna deze terug keert naar het basispad. Het buitenlandse toerisme groeit over de hele periode door tot 2028.

## 3 Technische toelichting bezoekersprognose

### 3.1 Data bezoekersprognose

#### Hotelovernachtingen

De prognose is gebaseerd op CBS-data (CBS StatLine, 2026). Deze omvatten het aantal overnachtingen in Amsterdam per maand en per herkomstland. De trends worden vanaf 2013 bekeken, maar om geen vertekening te krijgen van de coronacrisis wordt de data voor de periode 2020-2022 niet opgenomen in het prognosemodel. Op het moment van het uitvoeren van de prognose, is (voorlopige) data beschikbaar tot en met februari 2026. Januari en februari worden als uitgangspunt gebruikt voor de prognose voor 2026, omdat dit de meest betrouwbare prognose oplevert. Dit betekent ook dat de prognose voor 2026 bestaat uit werkelijke (voorlopige) aantallen voor januari en februari, en uit voorspelde aantallen voor de overige 10 maanden.

#### Overig logies

Gegevens over het verblijf in woningen en kamers via online platforms zijn gebaseerd op de data van Inside Airbnb, een stichting die voor o.a. overheden Airbnb listings en reserveringen in kaart brengt. Deze data combineren we met data van Eurostat. Op basis van het aantal listings en reviews is met een door O&S en Wonen ontwikkelde methode het aantal overnachtingen geschat tot en met 2024. Meer informatie is te vinden in het rapport Toerisme MRA 2025-2026 (O&S, mei, 2026). Om ook verhuur van woningen via andere platforms mee te nemen, worden de aantallen Airbnb overnachtingen opgehoogd. Deze aanname is gebaseerd op een inschatting van Wonen uit 2022.

Voor campings gebruiken we maatwerk van het CBS. Voor dit rapport geeft het CBS een inschatting tot en met 2023. Voor 2024 en 2025 is door O&S een inschatting gemaakt op basis van de beschikbare capaciteit, bezettingsgraad en het groeitempo in de referentiegebieden.

#### Dagbezoekers

Het aantal binnen- en buitenlandse dagbezoekers aan Amsterdam wordt daarbij geschat op basis van bestaande landelijke onderzoeken die zich richten op drie groepen dagbezoekers:

1. *Binnenlandse bezoekers.* Op basis van enquêtes van NBTC uit 2017-2022 en 2025 naar dagbezoek wordt een aanname gemaakt van het aandeel bewoners dat een bezoek brengt aan Amsterdam van Nederlanders die in de MRA wonen en in de rest van Nederland. Voor deze twee groepen wordt ook een aanname gemaakt over hoe vaak ze elk jaar Amsterdam bezoeken. Vervolgens wordt op basis van de bevolkingsprognose van het CBS (CBS Statline, 2025), de provincie

Noord-Holland (Provincie Noord-Holland, 2024) en O&S (O&S, 2026) per jaar geschat hoeveel binnenlandse bezoekers Amsterdam bezoeken.

2. *Buitenlandse bezoekers uit Duitsland en België die vanuit de eigen woonplaats een dagbezoek brengen aan Amsterdam.* Hiervoor wordt op basis van NBTC-onderzoeken ingeschat welk aandeel van inwoners van de grensprovincies in België en Duitsland voor een dag Amsterdam bezoekt (zonder overnachting in Nederland). Door dat aandeel te combineren met bevolkingscijfers en bevolkingsprognoses van grensregio's ontstaat een schatting van het directe dagbezoek uit Duitsland en België (Statbel, 2026; destatis, 2026; destatis, 2026).
3. *Buitenlandse bezoekers die buiten Amsterdam verblijven en voor een dag naar Amsterdam komen.* Voor deze groep gebruiken we de aantallen buitenlandse toeristische bezoekers, die in Nederland (buiten Amsterdam) verblijven. De aantallen en de aannames voor de prognose zijn gebaseerd op de prognose van NBTC en UN Tourism (NBTC en CELTH, 2025; UN Tourism, 2026; NBTC, 2026), in combinatie met een inschatting van het aandeel buitenlandse verblijfsbezoekers dat Amsterdam bezoekt vanuit een verblijf elders in Nederland. Dit is op basis van NBTC-maatwerkonderzoek uit 2022 en kennis van experts.

### **Cruisepassagiers**

Voor cruisepassagiers wordt data verkregen van Amsterdam Cruise Port gebruikt. De data is beschikbaar voor Amsterdam voor de periode 2000-2025 en bevat zowel schepen als passagiers van rivier- en zeeënroute.

## **3.2 Methode bezoekersprognose**

De methodologische kaders voor de bezoekersprognose in Amsterdam zijn door O&S in 2019 ontwikkeld en beschreven in het onderzoek '[Prognose en scenario's bezoekers 2030](#)' (O&S, 2020). In dit onderzoek zijn de vraag- en aanbod-gestuurde trends van toeristische groei in Amsterdam geanalyseerd, inclusief de werking van de beleidsvoorwaarden ten aanzien van logies en mobiliteit op toerisme. Er wordt geconcludeerd dat de ontwikkeling van het verblijfstoerisme in Amsterdam samenhangt met de groei van de wereldeconomie, de groei van het aantal passagiers op Schiphol en de logiescapaciteit in de stad.

In de huidige prognose 2026-2028 combineren we meerdere methoden en aannames. Het uitgangspunt is dat het toerisme zich ontwikkelt volgens min of meer dezelfde historische trends. De bezoekersaantallen in Amsterdam worden voorspeld met modellen die rekening houden met de economie, mobiliteit en beleid in combinatie met inzichten van de recente reissentimentpeilingen en domeinkennis van toerisme experts (de zogenaamde Scenario-based Adjustment Approach). De aannames verschillen per scenario en zijn besproken in hoofdstuk 2.

De Scenario-based Adjustment Approach is door O&S voor het eerst toegepast tijdens de coronapandemie om de nieuwe ontwikkelingen flexibel te kunnen inschatten en is geïnspireerd op onder andere de aanbevelingen van European Travel Commission (ETC, 2021). Om de recente veranderingen in het reissentiment te kunnen inschatten gebruiken we deze methode ook in deze prognose. Hierin integreren we de meest

recente data met de inzichten van het bezoekersgedrag van verschillende toeristische markten. De inzichten zijn gebaseerd op de resultaten van de nationale en internationale sentimentpeilingen, bezoekersmetingen en statistieken in 2019, 2024, 2025 en begin 2026. Op die manier houden we rekening met seizoenseffecten die sterk verschillen per bezoekersmarkt.

De resultaten van de Scenario-based Adjustment Approach worden gecombineerd met de resultaten van de modellen waarin verschillende voorspellende factoren zijn doorgerekend tot het einde van de prognoseperiode. De aannames en de achterliggende data verschillen per scenario.

### **Verschillende prognose scenario's**

Veel factoren beïnvloeden de bezoekersaantallen in Amsterdam, en brengen hierdoor onzekerheden met zich mee. Hierom worden drie verschillende scenario's gepresenteerd.

Het basis scenario is scenario Midden. In dit scenario worden de bezoekersaantallen van januari en februari 2026 per herkomstland doorgerekend tot het eind van het jaar, rekening houdend met het seizoenspatroon en de trend van 2024 en 2025. Deze resultaten worden gecombineerd met het prognosemodel waarin de groei van economie, mobiliteit en logiescapaciteit tot het einde van 2028 zijn doorgerekend. Dit model houdt rekening met het economische scenario van CPB (CPB, april 2026), Oxford Economics (Oxford Economics, 2026), mobiliteitsscenario van CLIA (CLIA, 2026) reisvoorspellingen wereldwijd (Oxford Economics, Q1, 2026), de bevolkingsgroei in Nederland (CBS) en de gemeentelijke maatregelen ten aanzien van de overnachtingscapaciteit in Amsterdam (Gemeente Amsterdam, 2025).

In scenario Laag wordt het economische scenario van het CPB (CPB, april 2026), en het mobiliteitsscenario IATA (IATA, 2026) doorgerekend tot 2028. Hier wordt ook rekening gehouden met de inzichten in de toeristische ontwikkelingen in Nederland (NBTC en CELTH, 2025; NBTC, 2026), lopende hotelontwikkelingen en de ingestelde capaciteitslimiet voor logies en cruises (Gemeente Amsterdam, 2025). Het model voor scenario Hoog gaat uit van een basisvariant van de OECD- en IMF-raming van de economische groei.

### **Overnachtingsmogelijkheden**

De meeste overnachtingen in Amsterdam vinden plaats in hotels en vergelijkbare accommodaties. Daarnaast verblijven toeristen op kampeerterreinen en in kamers en woningen die worden verhuurd als B&B of via vakantieverhuur.

### **Hotelplannen**

Het Hotelbeleid 2024, dat het overnachtingsbeleid heeft vervangen, richt zich op het herstel van de balans tussen bewoners en bezoekers door geen medewerking meer te verlenen aan nieuwe hotelinitiatieven, tenzij er sprake is van een uitruil tussen een oud hotel en een nieuw hotel. De overnachtingscapaciteit mag in dat geval niet toenemen en het nieuwe hotel is van hoge kwaliteit. De initiatieven die vóór de ingang van het nieuwe hotelbeleid zijn gestart, kunnen doorgaan.

**Vakantieverhuur en B&B.**

Particuliere vakantieverhuur van woningen en verhuur van kamers in woningen (B&B) vallen onder andere [beleidsvoorwaarden](#) dan hotels. Deze voorwaarden regelmatig aangescherpt. Het aanbod via onlineplatforms is sinds 2019 sterk gedaald als gevolg van de coronacrisis en door de aangescherpte regels. Meer informatie hierover is te vinden in het rapport Vakantieverhuur in beeld (O&S, 2025).

**Dagbezoek**

De drie typen dagbezoeken (binnenlands, buitenlands rechtstreeks en buitenlands overnachtend buiten Amsterdam) worden apart geprognoseerd en de cijfers door de twee typen buitenlanders worden gezamenlijk gepresenteerd.

**Cruisepassagiers**

Voor cruisepassagiers wordt het aantal passagiers vanuit zee-en riviercruises in Amsterdam voorspeld met de data zoals beschreven hierboven.

## 4 Bijlage: cijfers

Tabel 4.1 Resultaten bezoekersprognose Amsterdam, realisatie 2019, 2024 en 2025\* en Scenario Laag 2026-2028, mei 2026 (in miljoenen)

Aantal voor scenario Laag	2019	2024	2025*	2026**	2027**	2028**
<b>Totaal verblijfbezoekers</b>	10,2	9,8	10,0	10,0	10,3	10,5
<b>Nederlandse verblijfbezoekers</b>	1,8	2,0	1,9	2,2	1,9	1,9
<b>Buitenlandse verblijfbezoekers</b>	8,4	7,8	8,1	7,8	8,4	8,6
<b>Totaal toeristenovernachtingen</b>	21,6	23,1	23,7	23,7	24,5	25,0
<b>Overnachtingen van Nederlanders</b>	3,4	3,9	3,6	3,9	3,7	3,8
<b>Overnachtingen buitenlandse bezoekers</b>	18,2	19,2	20,1	19,8	20,7	21,3
<b>Overnachtingen in hotels</b>	18,4	21,3	22,1	22,1	22,8	23,3
<b>Overnachtingen in overige logies</b>	3,3	1,8	1,6	1,6	1,7	1,7
<b>Totaal dagbezoekers</b>	11,5	12,9	12,9	12,9	12,9	13,1
<b>Nederlandse dagbezoekers</b>	4,4	3,2	3,3	3,3	3,3	3,2
<b>Buitenlandse dagbezoekers</b>	7,1	9,6	9,6	9,6	9,7	9,8
<b>Totaal dagbezoeken</b>	24,1	21,6	21,9	21,8	21,7	21,8
<b>Dagbezoeken Nederlanders</b>	17,0	11,9	12,2	12,2	12,0	11,9
<b>Dagbezoeken buitenlandse bezoekers</b>	7,1	9,6	9,6	9,6	9,7	9,8
<b>Totaal cruisepassagiers</b>	0,7	0,5	0,5	0,5	0,5	0,4

Databronnen: CBS/NBTC/EZ/IMF/OECD/CPB/ACI/ACP/Oxford Economics/Schiphol/O&S

\* voorlopige cijfers.. \*\* bezoekersprognose mei 2026.

Tabel 4.2 Resultaten bezoekersprognose Amsterdam, realisatie 2019, 2024 en 2025\* en Scenario Midden 2026-2028, mei 2026 (in miljoenen)

Aantal voor scenario Midden	2019	2024	2025*	2026**	2027**	2028**
<b>Totaal verblijfbezoekers</b>	10,2	9,8	10,0	10,3	10,8	11,2
<b>Nederlandse verblijfbezoekers</b>	1,8	2,0	1,9	2,3	2,0	2,1
<b>Buitenlandse verblijfbezoekers</b>	8,4	7,8	8,1	8,1	8,7	9,1
<b>Totaal toeristenovernachtingen</b>	21,6	23,1	23,7	24,4	25,6	26,5
<b>Overnachtingen van Nederlanders</b>	3,4	3,9	3,6	4,3	3,8	3,9
<b>Overnachtingen buitenlandse bezoekers</b>	18,2	19,2	20,1	20,1	21,7	22,7
<b>Overnachtingen in hotels</b>	18,4	21,3	22,1	22,8	23,8	24,8
<b>Overnachtingen in overige logies</b>	3,3	1,8	1,6	1,7	1,7	1,8
<b>Totaal dagbezoekers</b>	11,3	12,9	12,9	13,9	14,1	14,4
<b>Nederlandse dagbezoekers</b>	4,2	3,2	3,3	3,3	3,4	3,4
<b>Buitenlandse dagbezoekers</b>	7,1	9,6	9,6	10,5	10,7	11,0
<b>Totaal dagbezoeken</b>	24,1	21,6	21,9	23,0	23,2	23,7
<b>Dagbezoeken Nederlanders</b>	17,0	11,9	12,2	12,5	12,5	12,7
<b>Dagbezoeken buitenlandse bezoekers</b>	7,1	9,6	9,6	10,5	10,7	11,0
<b>Totaal cruisepassagiers</b>	0,7	0,5	0,5	0,6	0,6	0,6

Databronnen: CBS/NBTC/EZ/IMF/OECD/CPB/ACI/ACP/Oxford Economics/Schiphol/O&S

\* voorlopige cijfers.. \*\* bezoekersprognose mei 2026.

Tabel 4.3 Resultaten bezoekersprognose Amsterdam, realisatie 2019, 2024 en 2025\* en Scenario Hoog 2026-2028, mei 2026 (in miljoenen)

Aantal voor scenario Hoog	2019	2024	2025*	2026**	2027**	2028**
<b>Totaal verblijfbezoekers</b>	10,2	9,8	10,0	10,6	11,8	12,4
<b>Nederlandse verblijfbezoekers</b>	1,8	2,0	1,9	2,3	2,2	2,3
<b>Buitenlandse verblijfbezoekers</b>	8,4	7,8	8,1	8,3	9,5	10,1
<b>Totaal toeristenovernachtingen</b>	21,6	23,1	23,7	25,1	27,9	29,4
<b>Overnachtingen van Nederlanders</b>	3,4	3,9	3,6	4,4	4,4	4,5
<b>Overnachtingen buitenlandse bezoekers</b>	18,2	19,2	20,1	20,7	23,5	24,9
<b>Overnachtingen in hotels</b>	18,4	21,3	22,1	23,4	26,0	27,5
<b>Overnachtingen in overige logies</b>	3,3	1,8	1,6	1,7	1,9	2,0
<b>Totaal dagbezoekers</b>	11,5	12,9	12,9	13,9	14,1	14,4
<b>Nederlandse dagbezoekers</b>	4,4	3,2	3,3	3,3	3,4	3,4
<b>Buitenlandse dagbezoekers</b>	7,1	9,6	9,6	10,5	10,7	11,0
<b>Totaal dagbezoeken</b>	24,1	21,6	21,9	23,0	23,2	23,7
<b>Dagbezoeken Nederlanders</b>	17,0	11,9	12,2	12,5	12,5	12,7
<b>Dagbezoeken buitenlandse bezoekers</b>	7,1	9,6	9,6	10,5	10,7	11,0
<b>Totaal cruisepassagiers</b>	0,7	0,5	0,5	0,6	0,6	0,6

Databronnen: CBS/NBTC/EZ/IMF/OECD/CPB/ACI/ACP/Oxford Economics/Schiphol/O&S

\* voorlopige cijfers.. \*\* bezoekersprognose mei 2026.

## 5 Literatuur

- CBS StatLine. (2026, mei). *Hotels; gasten, overnachtingen, woonland, regio*. Opgehaald van CBS StatLine:  
<https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/dataset/82061NED/table?fromstatweb>
- CLIA. (2026, april 15). *State of the Cruise Industry Report 2026*. Opgehaald van CLIA:  
<https://cruising.org/resources/state-cruise-industry-report-2026>
- CPB. (april 2026). *De economische impact van hogere energieprijzen*. Opgehaald van  
<https://www.cpb.nl/publicatie/de-economische-impact-van-hogere-energieprijzen-door-de-iranoorlog>
- ETC. (2026, februari). *European Tourism 2025 – Trends & Prospects (Q4/2025)*. Opgehaald van European Travel Commission: <https://etc-corporate.org/reports/european-tourism-2025-trends-prospects-q4-2025/>
- ETC. (2026, februari). *Long-Haul Travel Barometer 1/2026*. Opgehaald van European Travel Commission: <https://etc-corporate.org/reports/long-haul-travel-barometer-1-2026/>
- ETC. (April, 2026). *European Tourism: Trends & Prospects, Quarterly Report (Q1/2026)*. Opgehaald van <https://etc-corporate.org/uploads/2026/05/ETC-Quarterly-Report-Q1-2026-public.pdf>
- Gemeente Amsterdam februari. (2025). *Uitvoeringsprogramma bezoekerseconomie 2025*. Opgehaald van gemeente Amsterdam:  
<https://openresearch.amsterdam/nl/page/118547/uitvoeringsprogramma-bezoekerseconomie-2025>
- IATA. (2026, februari). *ATA Long-Term Air Transport Passenger Demand Projections*. Opgehaald van IATA: <https://www.iata.org/en/publications/economics/reports/iata-long-term-air-transport-passenger-demand-projections/>
- IMF. (2025). *World Economic Outlook 2025 : a critical juncture amid policy shifts*. International Monetary Fund.
- NBTC. (2025, november 20). *Inzichten in het vakantiedrag van inwoners van Nederland*. Opgehaald van NBTC: <https://www.nbtc.nl/nl/site/themas/kennis-en-data/inzichten-in-het-vakantiedrag-van-nederlanders>
- NBTC. (2025, November 25). *Key Insights Duitsland 2026*. Opgehaald van NBTC:  
<https://www.nbtc.nl/nl/site/themas/kennis-en-data/key-insights-duitsland>
- NBTC. (2026, januari 7). *De Vakantie Sentiment Monitor: inzicht in vakantieplannen: januari 2026*. Opgehaald van NBTC: <https://www.nbtc.nl/nl/site/themas/kennis-en-data/vsm>
- NBTC. (2026, januari 22). *Jaarlijkse Forecast: verwachting verblijfstoerisme*. Opgehaald van NBTC:  
<https://www.nbtc.nl/nl/site/themas/kennis-en-data/jaarlijkse-forecast-verwachting-verblijfstoerisme>
- NBTC. (2026, januari 26). *Key Insights België*. Opgehaald van NBTC:  
<https://www.nbtc.nl/nl/site/themas/kennis-en-data/key-insights-belgie>
- NBTC. (2026(2)). *Forecast 2026 Verwachting verblijfstoerisme in Nederland*. Opgehaald van <https://www.nbtc.nl/nl/site/forecast-2026-verblijfstoerisme-in-nederland-groeit-licht-krimp-binnenlandse-markt>

- NBTC. (april, 2026). *Toeristisch bezoek aan steden 2025*.
- NBTC en CELTH. (2025, februari). *Verwachting van het verblijfstoerisme in Nederland*. Opgehaald van NBTC: <https://www.nbtc.nl/nl/site/actueel/groei-verblijfstoerisme-in-nederland-zwakt-af-in-2024>
- O&S. (2020, juni). *Prognose en scenario's bezoekers 2030*. Opgehaald van <https://onderzoek.amsterdam.nl/publicatie/prognose-en-scenarios-bezoekers-2030>
- O&S. (2024). *Bezoekersprognose 2024-2026*.
- O&S. (2025, maart). *Vakantieverhuur in beeld*. Opgehaald van Onderzoek en Statistiek: <https://onderzoek.amsterdam.nl/publicatie/vakantieverhuur-in-beeld>
- O&S. (2026, april 15). *Bevolkingsprognose 2026-2055*. Opgehaald van Onderzoek en Statistiek: <https://onderzoek.amsterdam.nl/artikel/bevolkingsprognose-2026-2055>
- Oxford Economics. (2026, maart 24). *Drawn-out Iran conflict prompts broad-based forecast revisions*. Opgehaald van Oxford Economics: <https://www.oxfordeconomics.com/resource/drawn-out-iran-conflict-prompts-broad-based-forecast-revisions/>
- Oxford Economics. (2026, maart 24). *Drawn-out Iran conflict prompts broad-based forecast revisions*. Opgehaald van Oxford Economics: <https://www.oxfordeconomics.com/resource/the-iran-wars-ripple-effects-on-global-travel-transit/>
- Oxford Economics. (2026, maart 2). *Economic impacts from Iran conflict outside the GCC*. Opgehaald van Oxford Economics: <https://www.oxfordeconomics.com/resource/few-economic-impacts-from-iran-conflict-outside-the-gcc/>
- Oxford Economics. (2026, maart 24). *Iran war will upend energy markets for the rest of the year*. Opgehaald van Oxford Economics: <https://www.oxfordeconomics.com/resource/iran-war-will-upend-energy-markets-for-the-rest-of-the-year/>
- Oxford Economics. (2026, maart 4). *Tourism impacts in Middle East from Iran War*. Opgehaald van Oxford Economics: <https://www.oxfordeconomics.com/resource/tourism-impacts-in-middle-east-from-iran-war/>
- Oxford Economics. (Q1, 2026). *Travel Industry Monitor Q1 2026*.
- Provincie Noord-Holland. (2024, december). *Demografie*. Opgehaald van Provincie Noord-Holland: [https://www.noord-holland.nl/Onderwerpen/Ruimtelijke\\_inrichting/Demografie](https://www.noord-holland.nl/Onderwerpen/Ruimtelijke_inrichting/Demografie)
- Routespring. (2024, maart 1). *The Rise of Bleisure Travel (2024 Guide)*. Opgehaald van Routespring: <https://routespring.com/the-rise-of-bleisure-travel-2024-guide/>
- Statbel. (2026, februari 5). *Bevolkingsvooruitzichten 2025-2080*. Opgehaald van Statbel: <https://www.plan.be/nl/data/bevolkingsvooruitzichten-2025-2080>
- UN Tourism. (2026, januari 20). *International tourist arrivals up 4% in 2025 reflecting strong travel demand around the world*. Opgehaald van untourism: <https://www.untourism.int/news/international-tourist-arrivals-up-4-in-2025-reflecting-strong-travel-demand-around-the-world>



# Gemeente Amsterdam



Onderzoek en Statistiek

Postbus 658  
1000 AR Amsterdam

[onderzoek.amsterdam.nl](http://onderzoek.amsterdam.nl)