

Aan het college van B&W van Amsterdam
Postbus 202
1000 AE Amsterdam

Centrale Groothandelsmarkt 191 2h
1052 LJ Amsterdam
info@mkbmetropoolamsterdam.nl

CC:

e.moeskops@amsterdam.nl

n.van.rensen@amsterdam.nl

weesperstraatleeft@amsterdam.nl

Betreft: Zienswijze namens het Amsterdams bedrijfsleven op 'Weesperstraat Leeft'

Amsterdam, 9 juli 2026

Geacht college,

Het project 'Weesperstraat Leeft' richt zich op een leefbare, groenere en veiligere Weesperstraat met 30 km/u, versmalling van de rijbaan met behoud van doorstroming en de aanleg van extra laad- en losstroken voor ondernemers en leveranciers. Deze doelstelling wordt door het Amsterdams bedrijfsleven onderschreven.

Wibautas

Reeds in het jaar 2000 nam de toenmalige gemeenteraad het Masterplan Wibautas aan, wat al uitging van een 2x1 rijstrook voor de Weesperstraat. Dit werd onder andere door geldgebrek nooit uitgevoerd. Wel werden de Wibautstraat, Mr. Visserplein, Valkenburgerstraat en Foeliestraat volgens het masterplan aangepakt.

Weesperknip

Ten tijde van de (evaluatie van de) beruchte 'Weesperknip', is vanuit het gezamenlijk bedrijfsleven verscheidene keren aangegeven dat er over een 'Weesperknip' heel goed met ons te praten valt. Sterker nog, het bedrijfsleven zag en ziet hierbij kansen om van de Weesperstraat een aantrekkelijke stadsstraat te maken met meer groen, minder en langzamer rijdend verkeer, extra en multifunctionele laad- en losplekken (ook voor kort halterende taxi's en touringcars) en openen van de veelal gesloten plinten met winkels, horeca met terrassen en andere bedrijvigheid. Voor dit laatste roepen wij u op om een brede coalitie te vormen met uw afvaardiging, de vastgoedeigenaren, de BIZ van de *Knowledge Mile* en het vertegenwoordigend bedrijfsleven.

Om deze combinatie van redenen steunen wij dan ook de proef die u van plan bent dit najaar te houden op de Weesperstraat. In tegenstelling tot uzelf noemen wij dit inderdaad een 'proef', omdat wij ook de nodige zorgen hebben, met name op het gebied van de doorstroming, en niet uitgaan van een niet-omkeerbaar proces.

NB: een punt van aandacht is dat de extra en multifunctionele laad- en losplekken ook gebruikt gaan worden voor Uber-achtige taxi's die hier geruime tijd gaan wachten totdat ze een oproep krijgen vanuit het stadshart. Dit is nu al geval bij de enige huidige laad- en losplek voor het Metropoolgebouw aan de Weesperstraat 63-105. Hierdoor is deze halte vaak niet beschikbaar als laad- en losplek.

Doorstroming

Allereerst betreffen deze zorgen uiteraard de bereikbaarheid voor het laad- en losverkeer en de verdere stadslogistiek, zoals servicebedrijven en bouwlogistiek, in de binnenstad en de stadsdelen Oost en Noord. Uit uw verkeersmodellen blijkt dat het verkeer niet teveel belemmerd zal worden en niet weer, zoals bij de Weesperknip, zijn toevlucht zal zoeken tot allerlei sluiproutes, waardoor het ook daar weer vastloopt, met alle overlast van dien. Wij hopen van harte dat dit zo zal uitpakken en vragen u een en ander op de Weesperstraat en een aantal omliggende wegen uitgebreid te monitoren.

Wij vragen u om over deze monitoring duidelijke afspraken te maken. Hoe worden ondernemers hierin meegenomen? Een goede nulmeting is een belangrijke randvoorwaarde. Hierbij verwachten we dat u naast een monitoring van doorstroming en verkeersbewegingen, ook de ervaringen van ondernemers, toeleveranciers en andere direct betrokkenen, hierbij betreft.

Daarnaast vragen wij u nadrukkelijk om de effecten van deze proef niet geïsoleerd te beoordelen. De bereikbaarheid van de binnenstad staat de komende jaren al onder grote druk door andere omvangrijke projecten en verkeersmaatregelen, zoals de renovatie en (gedeeltelijke) afsluiting van de IJtunnel en de herinrichting van de Wallen in het kader van *Lichter op de Wallen*. De stapeling van deze projecten kan ertoe leiden dat de totale verkeersbelasting en de gevolgen voor ondernemers, bezoekers, leveranciers en hulpdiensten aanzienlijk groter zijn dan de effecten van de Weesperstraat alleen. Wij verzoeken u deze cumulatieve effecten expliciet mee te nemen in de monitoring en beoordeling van de proef.

Mitigerende maatregelen

Het bedrijfsleven heeft altijd aangegeven dat een versmalling van de Weesperstraat eigenlijk niet mogelijk is, zonder mitigerende maatregelen, in het bijzonder om het niet-noodzakelijke autoverkeer verdergaand te weren, zoals dat van buitenlandse autobezoekers. U heeft aangegeven dat deze mitigerende maatregelen geen onderdeel uitmaken van dit project, maar een vast onderdeel zijn van het project Amsterdam maakt Ruimte en worden uitgewerkt bij de opgave Zakelijk Verkeer. Wij zijn hier niet voldoende gerust op en denken dat de nu al genomen maatregelen onvoldoende zullen zijn om een vlotte doorgang op de Weesperstraat te garanderen.

Nood- en hulpdiensten

Een zorg die wij eerder hebben geuit betreft de onbelemmerde doorgang voor nood- en hulpdiensten. U heeft hier in de opzet van de proef rekening mee gehouden en wij wachten de resultaten van de monitoring op dit gebied af.

Integrale gebiedsontwikkeling Weesperstraat

Wij zien de herinrichting nadrukkelijk als een kans om de Weesperstraat en de directe omgeving verder te ontwikkelen tot een aantrekkelijke en levendige stadsstraat. Dat vraagt om meer dan een aanpassing van de rijbaan alleen. Benut deze ontwikkeling daarom integraal, met aandacht voor een hoogwaardige inrichting van de openbare ruimte, het openen van de gesloten plinten, ruimte voor terrassen, kunst en andere verblijfskwaliteiten, én voldoende flexibiliteit binnen het omgevingsplan voor horeca, detailhandel en andere publieksfuncties. Betrek daarbij nadrukkelijk de vastgoedeigenaren, de BIZ Knowledge Mile, ondernemers en andere belanghebbenden.

Tot slot

Bewust heeft het Amsterdams bedrijfsleven er niet voor gekozen een bezwaarschrift in te dienen tegen het bijbehorende verkeersbesluit. Wij verzetten ons immers niet tegen de beoogde proef, maar willen wel de garantie, dat, als de proef ook na een gewenningsperiode, onverhoopt tot onaanvaardbare vertragingen voor het noodzakelijke logistieke verkeer leidt, dat u bereid bent af te zien van een definitieve herinrichting van de straat naar een grotendeels 2x1 profiel.

Wij wensen u sterkte en wijsheid toe.

Met vriendelijke groet,

MKB-Metropool Amsterdam – Guido Frankfurter, vicevoorzitter

Amsterdam City – Jupijn Haffmans, directeur

Koninklijke Horeca Nederland Afdeling Amsterdam – Wendeline van Seventer, regiomanager

Mede ondersteund door:

Bouwend Nederland – Erik van der Neut

BIZ Knowledge Mile - Cora Kreikamp